



WIŚNIEWSKI



Garasje-  
**LEDDPORTER**



De siste 3 tiårene har vi jobbet i grunnleggeren av WIŚNIEWSKI, Andrzej Wiśniowski's ånd; hans mål var å skape innovative produkter som tilfredsstiller kundenes behov.

Vi ønsker at hjemmet ditt er komfortabelt og sikkert. Ved å dra fordel av 35 års erfaring med produksjon av garasjeporter, dører, vinduer, grunder og gjerder, kan vi tilby våre kunder produkter av ypperste kvalitet. Vi vet hva et moderne hjem trenger og hvilke praktiske utfordringer vi står overfor i hverdagen. I dag er produksjonshallen på hele 270.000 m<sup>2</sup>, og vi produserer flere tusen garasjeporter, dører, vinduer, grunder og gjerder hver eneste dag. Samtidig spesialproduserer vi produkter for å imøtekomme spesielle ønsker fra våre kunder.

Hver og en av oss har forskjellige forventninger og krav, og derfor har vi fokus på hva kundene våre ønsker, og fremstiller våre produkter ut fra dette. Bli kjent med WIŚNIEWSKI – kom inn i en verden med komfort og sikkerhet.



## GARASJE-LEDDPORTER

GENERELL OVERSIKT	4 - 15
UNIPRO	14 - 17
UNITHERM	18 - 23
PRIME	24 - 35
REHABILITERINGS- LØSNINGER	36 - 43
FARGEVALG OG DESIGN	44 - 71
INSPIRASJON	72 - 84
TEKNISK INFORMASJON	85 - 102
SER DU ETTER ANDRE LØSNINGER?	103 - 111

[www.wisniowski.eu](http://www.wisniowski.eu)





# Velkommen til en verden av **WIŚNIEWSKI** garasjeporter

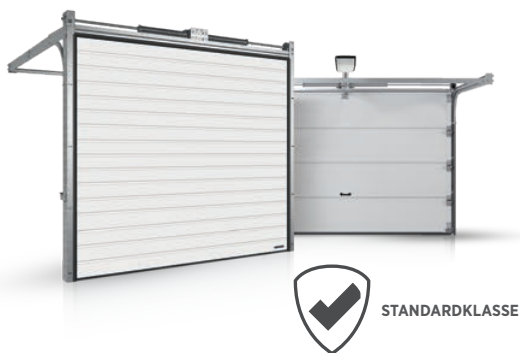
Velg en løsning med en av våre leddporter, vippeporter, rulleporter eller tofløyede porter.

Dette **utvalget** er vårt svar på behovene til kundene våre. La oss overraske deg med mangfoldet av muligheter.

Se vårt utvalg av **elegante, sikre og funksjonelle** garasje-leddporter fra WIŚNIEWSKI.



# VELG EN SEKSJONERT PORT



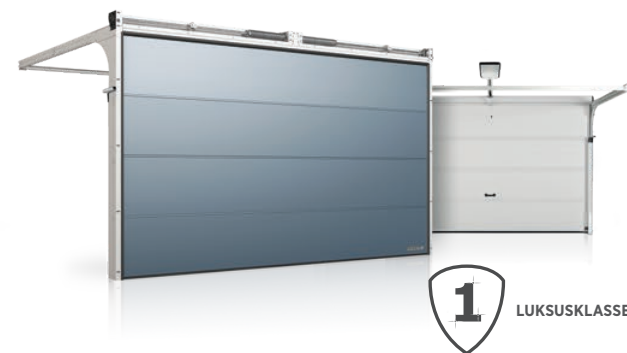
## UniPro

- Torsjonsfjærsystem designet for **25 000 sykluser<sup>(1)(2)</sup>**
- **Galvanisert** konstruksjon
- Portseksjoner: **40 mm**
- **U-verdi = 0,48 W/m<sup>2</sup>K<sup>(3)</sup>**
- Løpehjul med lager



## UniTherm

- Torsjonsfjærsystem designet for **25 000 sykluser<sup>(2)</sup>**
- **Galvanisert** konstruksjon (valgfritt belagt)
- Portseksjoner: **INNOVO 60 mm**
- **U-verdi = 0,33 W/m<sup>2</sup>K<sup>(3)</sup>**
- **Doble løpehjul med lager**
- **Fleksible deksler mellom portseksjonene**
- **Dobbel bunnpakning**



## PRIME

- Torsjonsfjærsystem designet for **25 000 sykluser<sup>(2)</sup>**
- **Galvanisert og lakkert** konstruksjon
- Portseksjoner: **INNOVO 60 mm**
- **U-verdi = 0,33 W/m<sup>2</sup>K<sup>(3)</sup>**
- **Doble løpehjul med lager**
- **Fleksible deksler mellom portseksjonene**
- **Dobbel bunnpakning**
- **Beskyttelsesystem** for mekaniske elementer
- **Moderne, driftssikker portåpner** med førsteklasses tilbehør

<sup>(1)</sup> - Fjærsystem designet for 20 000 sykluser.

<sup>(2)</sup> - En syklus inkluderer en åpning og lukking av døren. Med fire sykluser om dagen er garasjeporten garantert opptil 12 år med pålitelig drift.

<sup>(3)</sup> - Portens U-verdi er avhengig av portstørrelsen. Se tabell på side 85.

U-verdiene gjelder for porter uten vinduer, gangdør, ventilasjonsgitter, aluminiumsvinduer eller ekstra pakninger.



Tette profiler



Skyggeeffekt



Medium profiler



Uten profiler



Speilprofiler

## UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, RAL etter valg*, Gylden eik, Valnøtt	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, RAL etter valg*, Gylden eik, Valnøtt	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, RAL etter valg*, Gylden eik, Valnøtt	RAL 9016, RAL etter valg* Gylden eik
Smoothgrain	—	—	Gylden eik, Valnøtt, 44 foliebelegg	Gylden eik, Valnøtt, 44 foliebelegg	—
Sandgrain	—	—	Valnøtt	Valnøtt	—
Silkline	RAL 7016, RAL etter valg*	RAL 7016, RAL 9006, RAL etter valg*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, RAL etter valg*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, RAL etter valg*	—
Home Inclusive 2.0	18 farger	—	18 farger	18 farger	—

## UniTherm

Smoothgrain	—	—	Gylden eik, Valnøtt, 44 foliebelegg	Gylden eik, Valnøtt, 44 foliebelegg	—
Sandgrain	—	—	Valnøtt	Valnøtt	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, RAL etter valg*	RAL 7016, RAL 9016, RAL etter valg*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	18 farger	18 farger	—

## PRIME

Smoothgrain	—	—	Gylden eik, Valnøtt, 44 foliebelegg	Gylden eik, Valnøtt, 44 foliebelegg	—
Sandgrain	—	—	Valnøtt	Valnøtt	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, RAL etter valg*	RAL 7016, RAL 9016, RAL etter valg*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	18 farger	18 farger	—

\* Garasjeportbladet kan lakeres i RAL-farger - kun for garasjeporter med Woodgrain og Silklinestruktur (unntatt perlemor, reflekterende og metallisk belegg, samt spesialfarger)

# Form og funksjon

Garasje-leddporter fra WIŚNIEWSKI leveres med to portseksjonstyper:

- 40 mm portseksjonstykkelse for UniPro-garasjeporter,
- INNOVO 60 mm portseksjonstykkelse for PRIME- og UniTherm-garasjeporter.

Alle portseksjonene produseres på WIŚNIEWSKI-anlegget ved bruk av høyteknologiske produksjonslinjer som sikrer høy kvalitet og kontinuitet i hvert ledd av produksjonsprosessen. Høye tekniske parametere og pålitelig korrosjonsbeskyttelse oppnås takket være anvendelsen av høykvalitets galvanisert stål med farge- eller foliebelegg. Den stive polyuretanskumkjernen sikrer at seksjonene har optimal styrke og varmeisolasjonsevne. Spesielløsninger, som det 5-doble stållaget, sikrer stabilt feste av elementene, som ytterligere øker styrken i vårt design.

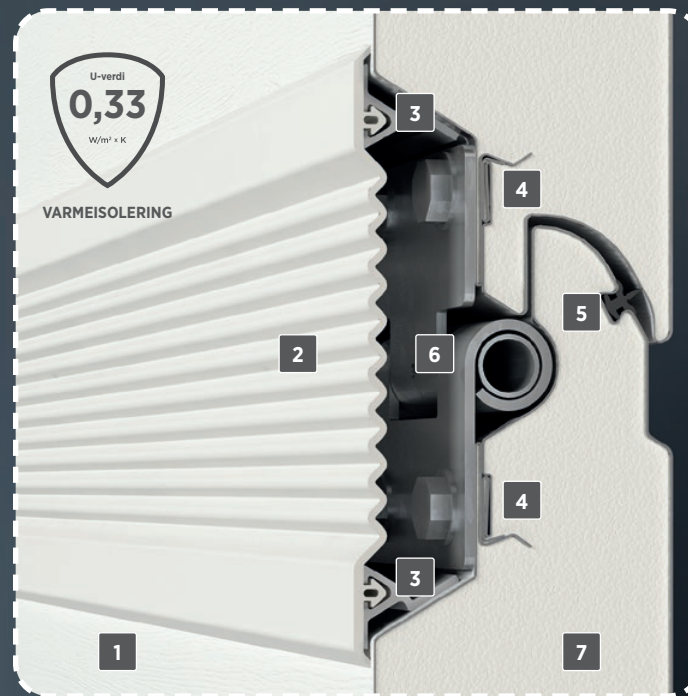


PORTSEKSJON  
**40 mm**



**UniPro**

PORTSEKSJON  
**INNOVO**  
**60 mm**



**PRIME og UniTherm**

1. Lukket konstruksjon.
2. Fleksibelt deksel mellom seksjonene.
3. Aluminiumsprofil for feste av fleksible deksler.
4. Femdobbel stålag.
5. Pakning i toppen av portseksjonen.
6. Skjult hengsel.
7. Polyuretanskum.



# GRØNT LYS

vi gir grønt lys for en bedre fremtid



## Energi fra egne kilder

Vi genererer vår egen energi! Et solcellepanel-system på 8000 m<sup>2</sup> med en kapasitet på over 1 MW kan fange solenergi for å produsere elektrisitet som dekker 1/6 av anleggets daglige behov. Vi installerte panelene på vår proprietære struktur.



## Produksjonsautomatisering

Moderne produksjonslinjer reduserer inaktiv produksjonstid til et minimum. Aktueringsystemer som ikke bidrar til produksjonen av det aktuelle produktpartiet, kobles automatisk fra strømforsyningen.



## God praksis

Vi har utvidet brukstiden for galvaniseringsbad, noe som reduserer forurensningsutslipp. Vi gjenvinner 100 % av det brukte pulveret på pulverlakeringslinjen. Ved å gjenbruke vann i lakerings- og galvaniseringsprosessene sparer vi 10 000 m<sup>3</sup> i året.

# Produkter laget på en ansvarlig måte

## Energimerker

Vi har ingenting å skjule. For å kunne klart definere energiytelsen til garasjeportene våre bruker vi merkingssystemet til det prestisjetunge European Door and Shutter Federation.

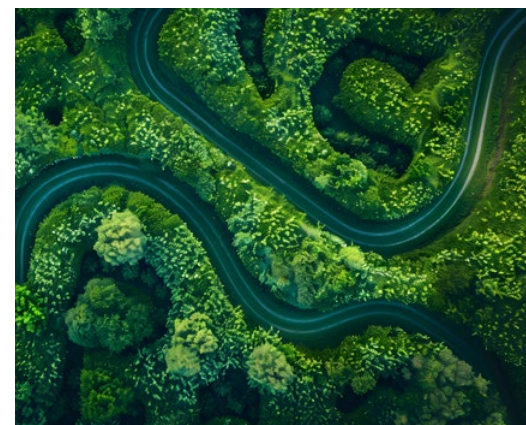


## Green Devices and Materials-listen

Produktene våre er anbefalt av Institute for Environmental Protection. De seksjonerte garasjeportene UniPro, UniTherm og PRIME ble inkludert på Green Devices and Materials-listen (lista-zum.ios.edu.pl)

## Miljøprodukt Erklæring

Vi har sjekket karbonavtrykket til garasjeportene våre. Med EPD-sertifiseringen kan forbrukere ta informerte beslutninger, noe som øker antall poeng i sertifiseringsprosessen for grønne bygninger i kjente programmer som BREEAM, LEED og andre.



Du trenger ikke å **ta oss på ordet**

Vi viser vårt engasjement for planeten med prestisjefylte partnerskap og sertifiseringer.



Se kampanjen vår for klimaet  
- oppdag grønt lys



Med tanke  
på din komfort  
**og sikkerhet**



Garasjeportene våre oppfyller de strengeste sikkerhetsstandardene, sertifisert av **Funksjonserklæringen – CE-merket**. Høye sikkerhetsstandarder er sikret takket være bruken av en rekke teknologiske løsninger, for eksempel spesielle panelformer, sikkerhetsbremses, et integrert fjærbrudd-sikkerhetssystem og valser med lager.



### RC2 anti-innbrudd-sikkerhetssett



Innbruddsbeskyttelsen på RC2-nivå bekreftes av et sertifikat fra det anerkjente IFT-instituttet, slik at du kan være trygg på at alt som er viktig for deg, er godt beskyttet.

Garasjeporter med METRO Smart io- eller MOTO io-drivenhet, utstyrt med RC2-innbruddssett, har et sertifikat utstedt av IFT Rosenheim-instituttet (Tyskland) som bekrefter samsvar med DIN/TS 18194:2020-standard.



## En revolusjon innen **termisk isolering**

Seksjonerte PRIME-garasjeporter handler om termisk isolasjon, noe som gjør dem til det anbefalte valget for energieffektive og til og med passive bygninger. PRIME er svaret når energieffektivitet er en prioritet.

Takket være termisk isolerte paneler og tetningssystemene våre, klarte vi å eliminere varmetap i de mest berørte områdene av portpanelet for å sikre parametere som gjør det mulig for seksjonerte porter å opprettholde optimal temperatur inne i garasjen.



## **Innovative løsninger** hjemme

Uavhengig belysning i form av LED-strips under portskinnene sikrer enda høyere komfort når du bruker garasjen. LED-belysningen knepper ganske enkelt på plass uten at du trenger å gjøre noe arbeid på den elektriske installasjonen eller på veggene. Det er et flott tilskudd til nye og allerede monterte garasjeporter.

# UniPro.

## Alltid universell.

UniPro kombinerer produksjon og fokus på detaljer med et omfattende utvalg av design, motiv og overflater. Dette gjør at du kan matche UniPro-garasjeporter med både moderne og tradisjonelle bygninger. Takket være mangfoldet av designløsninger benyttes UniPro-garasjeportene i nye bygninger og ved rehabilitering. Valgmuligheter og sikkerhet gjør denne porten til et førstevalg for de aller fleste garasjer.



**STANDARDKLASSE**





WISNIEWSKI

# UniPro.

## Funksjonalitet og sikkerhet.

Sikkerhet er en av de viktigste faktorene når det gjelder bruk av garasjeporter, og dette er grunnen til at det i tillegg til at designet er utformet for å ivareta sikkerhet, også er egnede sikkerhetsinnretninger som sørger for brukernes sikkerhet.



SIKKERHET



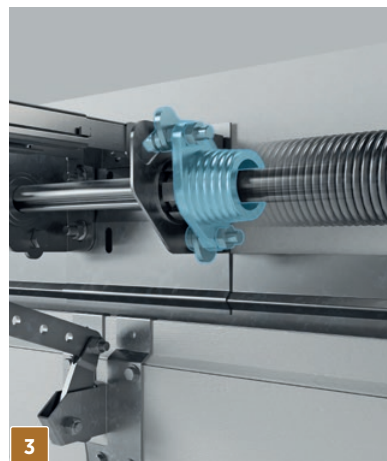
1

Spesialformede portseksjoner uten klempunkter



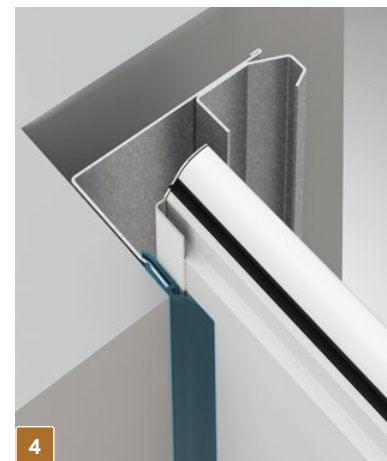
2

Fjærbruddsikring – standard tilbehør for porter med portbladflate  $\geq 9 \text{ m}^2$



3

Integrert fjærbruddsikring



4

Dobbel-leppet omsluttende pakning



5

Klemsikring for automatisk garasjeport



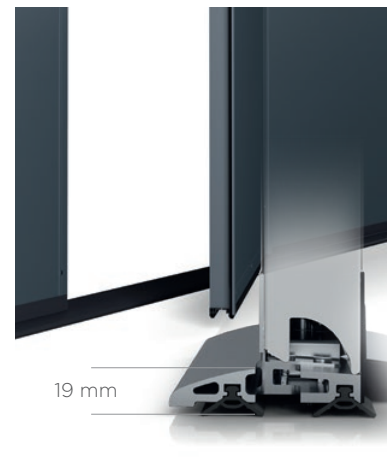
6

Fotoceller (ekstrautstyr)



7

Stillegående løpehjul (for porter med torsjonsfjærer)



19 mm

Gangdør med lav terskel (19 mm høyde)

# UniTherm.

## Nye standarder.

UniTherm garasjeporter tåler høy vindlast, har stor motstandsdyktighet mot vanngjennomtrengning og luftgjennomstrømning. Disse parametrene øker ikke bare garasjeportens levetid, men gjør at portene holder seg fine i mange år. Nyskapende designløsninger sørger for varig og sikker drift, og gir deg trygghet og komfort i hverdagen.



**PREMIUM STANDARD**



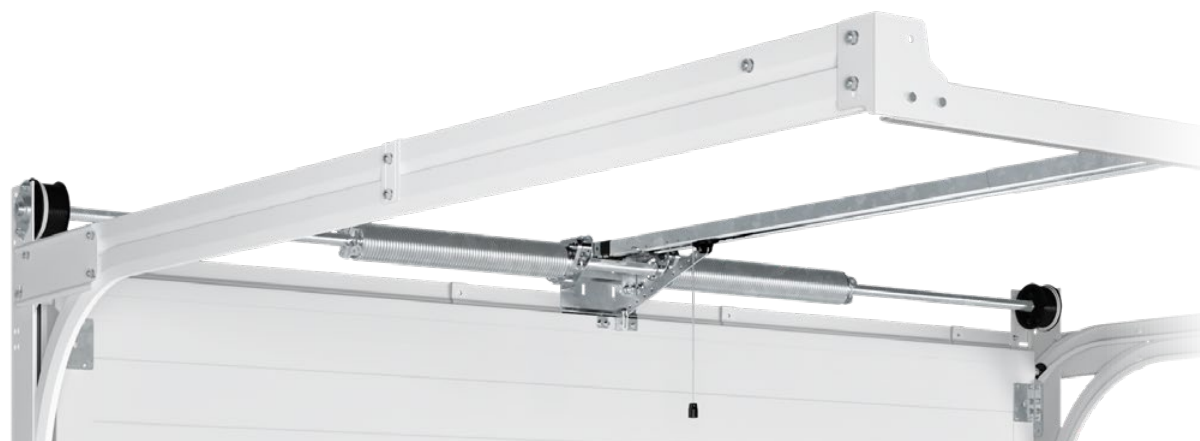


WIŚNIEWSKI

# UniTherm.

## Funksjonalitet og sikkerhet.

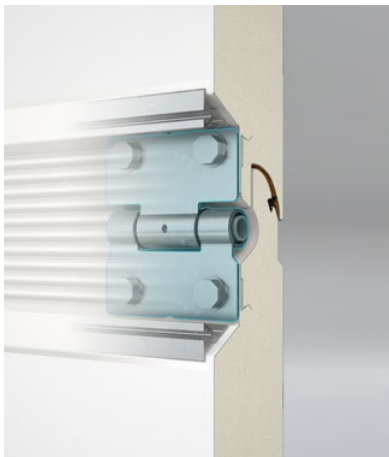
Alle de individuelle systemene som gjør garasjeporten sikker, henger sammen i et integrert system med spesialtilpassede detaljer, for eksempel fleksible deksler mellom seksjonene og fallsikring. Med et perfekt integrert portåpnersystem er UniTherm en teknologisk trendsetter som viser at kvalitet og sikkerhet er uløselig forbundet.



**Nye muligheter for tilpasning! Mulighet for å belegge UniTherm-strukturen med RAL 9002.**



SIKKERHET



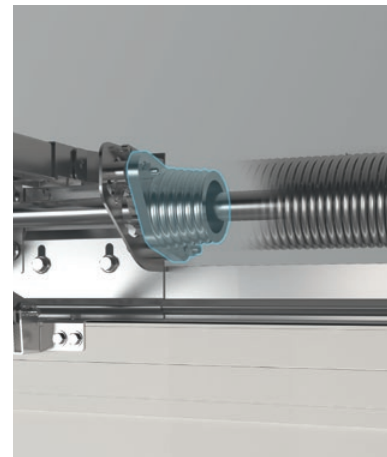
**Stille hengsler**



**Fallsikring forhindrer porten fra å falle ned ved wirebrudd**



**Klemsikring for automatisk garasjeport**



**Integrert fjærbruddsikring**



**Fleksible deksler mellom portseksjonene**



**Doble løpehjul med lager**



**Portseksjoner uten klempunkter**



**Fotoceller (ekstrautstyr)**



# UniTherm.

## Effektiv varmeisolerings.

UniTherm-porten ble utviklet for å imøtekomme kravene for energiokonomiske bygninger. Porten drar full fordel av varmeisoleringssegenskapene til INNOVO 60 mm-seksjonene og pakningsløsningene. Dette innebærer bedre energiokonomi for boligen din, fordi varmetap elimineres i de mest utsatte områdene av portbladet.

## INNOVO PORTSEKSJONER

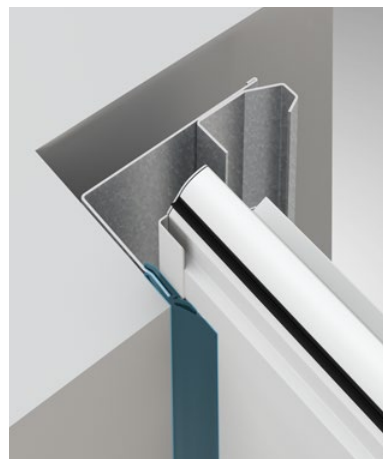
Det unike designet til INNOVO 60 mm -seksjonene gir en førsteklasses U-verdi og er dermed et viktig utgangspunkt for portens utmerkede egenskaper. Spesielløsninger, som femdobbelstållag ved hengslene, sikrer stabilt feste og er eksempler på vår produktutvikling og design.



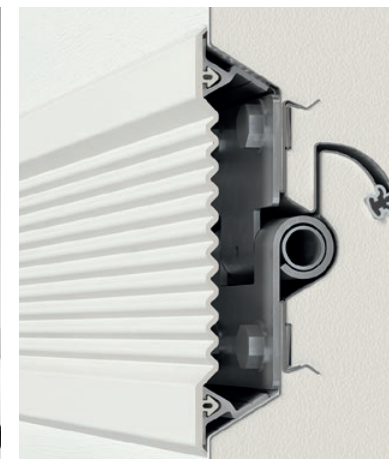
U-verdi for INNOVO portseksjon = 0,33 W/m<sup>2</sup>K.



Dobbel bunnpakning



Dobbel-leppet omsluttende pakning



Pakning i toppen av portseksjonene



Ribbede panelementer



Ekstra pakning i alu-profilen i toppen



VARMEISOLERING

# PRIME.

## En ny generasjon garasjeporter.

Tenk deg en ny generasjon garasjeporter. En garasjeport som ikke bare er funksjonell, men et resultat av en målsetting om å balansere moderne teknologi, kvalitet, sikkerhet og design.

Det er dette PRIME-porten handler om. En innovativ garasjeport, perfektionert i hver minste detalj, som innfrir behovene dine før du kan klart gi uttrykk for dem selv. Med denne fullt utstyrte automatiske porten kan du være sikker på at du har tatt riktig beslutning hver gang du griper fatt i fjernkontrollen. PRIME er uovertruffen – det klassiske designet er bare et hint om hva denne geniale garasjeporten har på innsiden.

**Sjekk ut de fantastiske fordelene med den unike PRIME-garasjeporten vår!**



**EKSKLUSIV KLASSE**





En ny generasjon seksjonerte garasjeporter.  
Se videoen og oppdag PRIME-porten.



# PRIME. Perfekt i hver minste detalj.

PRIME betyr design fokusert på elegant og tidløs enkelhet som bryter med den rent funksjonelle tilnærmingen til garasjeportdesign. Vi har designet PRIME med oppmerksomhet rundt hver enkelt detalj, fordi perfektion avhenger av detaljer.



Perfeksjonerte **detaljer**



Førsteklasses **produksjon**



Lakkerte **elementer i konstruksjonen**



**PRIME.**

## Gir sikkerhet ny mening.

Alle de individuelle systemene som gjør garasjeporten sikker, er gjensidig avhengig av hverandre og fungerer samtidig i harmoni med hver enkelt komponent. Disse inkluderer vertikale skinnedeksler, løpehjuldeksler, integrert fjær- og akslingsdeksel, sidedeksler for aksling og torsjonsfjærer, samt fleksible deksler mellom portseksjonene.



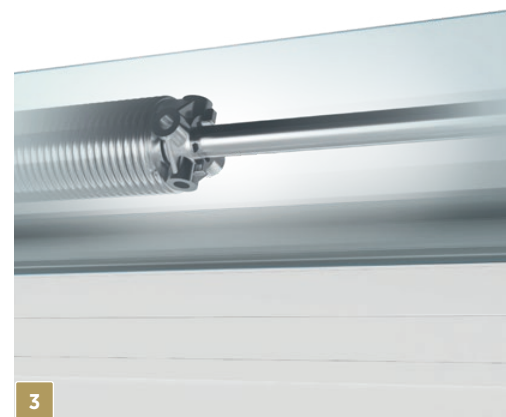
1

Fleksible deksler mellom portseksjonene



2

Vertikale skinnedeksler



3

Integrert fjær- og akslingsdeksel



4

Løpehjuldeksler



5

METRO Smart io - drivenhet er kompatibel med TaHoma-bryter som sentral kontrollenhet. Drivskinnen er malt.



5

SPARK - drivenheten styres via WIŚNIOWSKI Connected-appen. Drivskinnen er ikke malt.

# PRIME. Et ikon når det gjelder sikkerhet.

PRIME gjør slutt på sikkerhetsstereotyper. Den er ikke bare uttrykk for en visjon om en vakker garasjeport, men reflekterer oppmerksomheten vi vier sikkerhet. PRIME er et produkt av gjennomgående fokus på sikkerhet. Vi utnytter teknologien til å levere sikkerhet, og ikke minst trygghet i hjemmet. De mange avanserte sikringsmekanismene for komponenter og mekanismer bidrar til å beskytte alle brukere og gjøre hjemmet ditt trygt. Med et perfekt, integrert portåpnersystem, er PRIME en teknologisk trendsetter der hver detalj viser at her er kvalitet og sikkerhet uløselig forbundet.



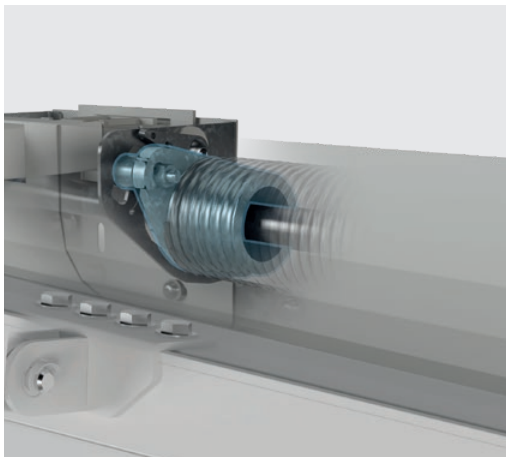
SIKKERHET



Fotoceller



Fallsikring forhindrer at portbladet faller ned ved wirebrudd



Integrert fjærbruddsikring



Portseksjoner uten klempunkter



Integrert akslingsdeksel med sidedeksler



Løpehjuldeksler



Klemsikring

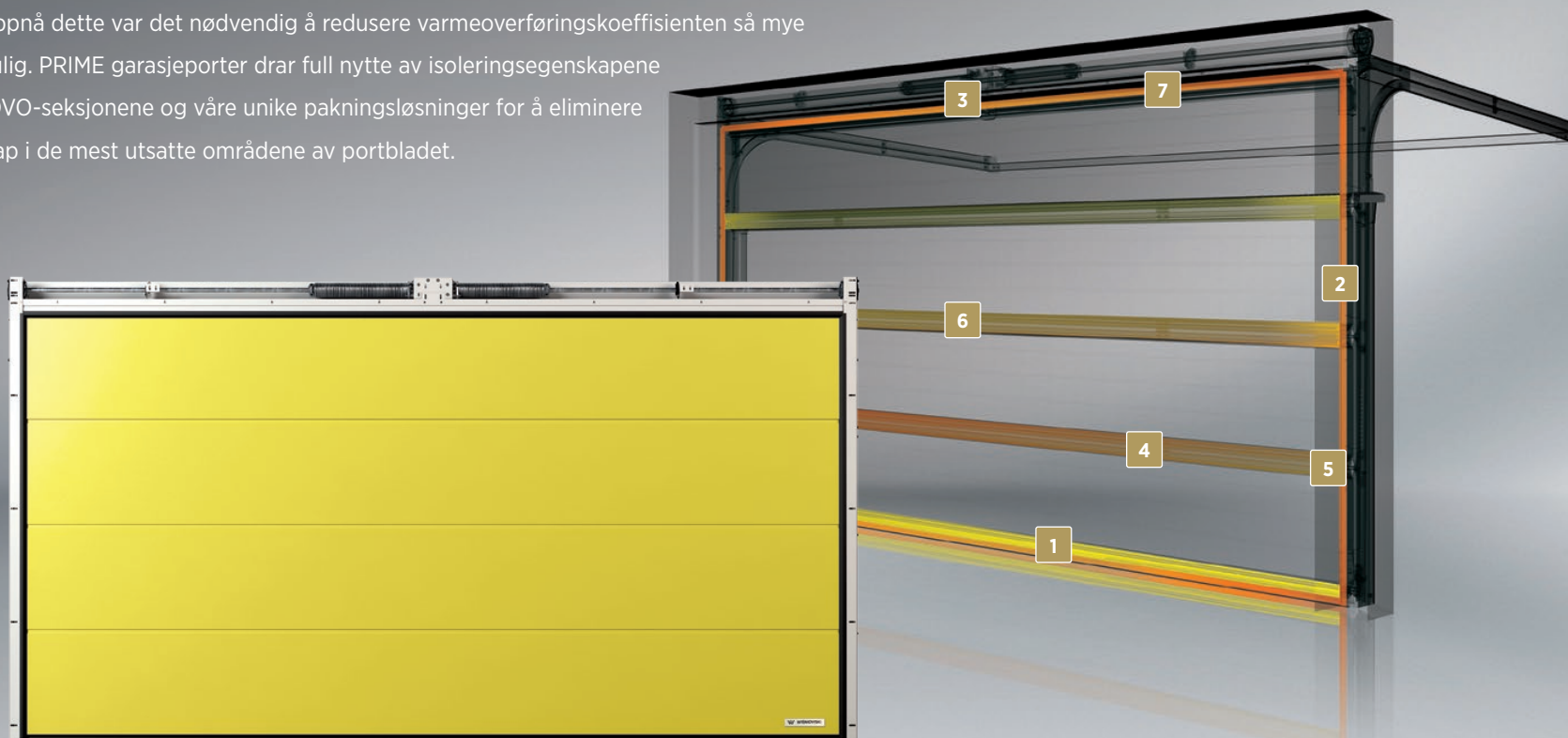


Utvendige optiske sensorer

# PRIME. De viktigste argumentene for varmeisolering.

PRIME garasjeporter handler først og fremst om varmeisolering, noe som gjør portene til et opplagt valg for energiøkonomiske bygninger og passivhus. PRIME oppfyller alle ønsker etter å oppnå maksimal energiøkonomi og minimalt varmetap i bygninger.

For å oppnå dette var det nødvendig å redusere varmeoverføringskoeffisienten så mye som mulig. PRIME garasjeporter drar full nytte av isoleringsegenskapene til INNOVO-seksjonene og våre unike pakningsløsninger for å eliminere varmetap i de mest utsatte områdene av portbladet.





1

Dobbel bunnpakning



2

Dobbel-leppet omsluttende pakning



3

Dobbel pakning i overfeltet



4

Pakning i toppen av portseksjonen



5

Ribbede panelelementer



6

Fleksible deksler mellom portseksjonene



7

Ekstra pakning i alu-profilen i toppen

# PRIME.

## SVART eller HVITT?

To varianter av perfektjon. Én standard – PRIME excellence. Stil begynner med valg. PRIME er et dristig uttrykk for design og komfort. Tilgjengelig i de mest tidløse fargene – dyp svart og ren hvit.

**BLACK PRIME – raffinert eleganse. WHITE PRIME – designklassiker.**

PRIME Black Edition. Det er en unik garasjeport blant de som er tilgjengelige på markedet, med et svartmalt interiør. Den elegante, svarte nyansen med nesten ubegrenset farge på portflyens forside og tilpasningsmuligheter gjør det mulig å lage et design som er skreddersydd til dine behov og drømmer.



DESIGN



En ny utgave av garasjeportene.  
Oppdag PRIME Black Edition.



# Rehabiliteringsløsninger

Rehabilitering handler i første rekke om å tilpasse funksjonaliteten i den nåværende bygningen til brukernes behov. Målet med rehabilitering handler vanligvis om oppgradering av bygningen.

Eldre garasjer har ofte liten eller ingen sideklaring eller overhøyde, og våre rehabiliteringsløsninger gjør det derfor mulig å montere leddporten i åpningen. Resultatet blir forbedret funksjonalitet og brukervennlighet - og et flott utseende.





# UniPro **RenoSystem**

UniPro RenoSystem passer til alle bygninger der det planlegges rehabilitering.

Garasjeportens konstruksjon passer enhver monteringsituasjon, enten det er begrenset overhøyde eller sideklaring, eller ujevne overflater i garasjen. Porten leveres med passende overfelt og karmkledning, og overlapper ujevnheter inntil porten.



UNIVERSALMONTERING

RenoSystemet løser en lang rekke potensielle problemer som kan oppstå ved utskifting av garasjeporten.

Porten monteres direkte på eksisterende overflater med spesialbraketter, og sammen med overfelt og karmkledning oppnås et enhetlig resultat.



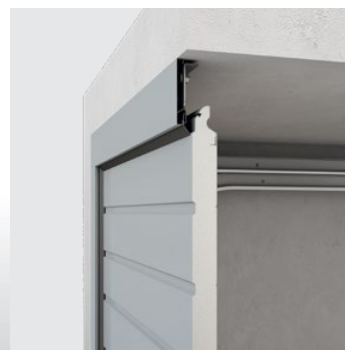
### Montering med spesialbraketter bak karmen



### Montering med spesialbraketter i sidekarmen



Montering bak åpningen – med overfelt og karmkledning bak åpningen



Montering i åpningen – med overfelt og karmkledning i åpningen

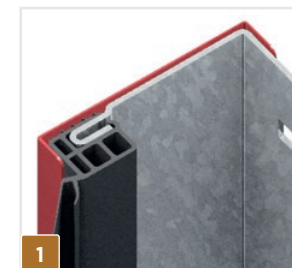


Montering i åpningen – med overfelt og karmkledning foran åpningen

# UniPro **SNP 2.0** UniPro **SSt 2.0**

Garasje-leddporten UniPro 2.0 og UniPro SSt 2.0 er designet først og fremst for bygninger med lav overhøyde, med for liten plass for torsjonsfjærer og begrenset sideklaring, som gjør at det ikke er mulig å benytte tradisjonelle løsninger. Porten passer også perfekt ved renovering, spesielt der garasjeåpningen er ujevn.

UniPro 2.0- og UniPro SSt 2.0-porten har et spesielt skinne- og karmsystem som gjør det mulig å justere porten under montasjen. Denne anerkjente konstruksjonen er en pålitelig løsning som sørger for enkel og effektiv montasje, og sparer dermed både tid og penger for kunden.



1 Sidepakning i karmen + karmkledning i samme farge som porten



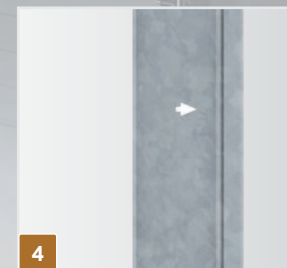
2 Føringsskinnene er festet til karmen med skruer



3 SSt 2.0-versjon



3 Universal innfestingsmetode



4 Avstandspiler hver 950 mm



5 Trekkfjær-system



UNIVERSAL-  
MONTASJE



80 mm overhøyde

## UniPro **Nano80**

**UniPro Nano80s** design er spesialutviklet for bygninger der det på grunn av lav overhøyde normalt ikke er plass til portåpner. Takket være den spesielle skinneprofilen, kan UniPro Nano80 monteres med portåpner der det kun er **80 mm overhøyde**, og du oppnår optimal brukerkomfort. Velg mellom forskjellige design og mange fargemuligheter som gjør det mulig å tilpasse garasjeporten til både tradisjonelle og moderne bygninger.



OVERHØYDE

## Leddporter innfesting

En moderne og funksjonell løsning gjør det mulig å montere leddporten uansett monterings situasjon i din garasje. Karmsettet fungerer som en ramme og dekker beslaget, som ellers blir skjult bak karmen.

Strukturen er tilgjengelig i en stålversjon med mulighet for deksler i dørfargen og i en aluminiumsversjon som kan males i hvilken som helst RAL-farge eller dekor.



UNIVERSALMONTERING

## Renoveringssett kledningspanel

Denne løsningen gjør det mulig å matche garasjefronten med samme design som garasjeporten.

En perfekt løsning for eiere av rekkegarasjer som foretrekker en enhetlig stil, der porter og garasje blir en del av samme bygningstilbud.

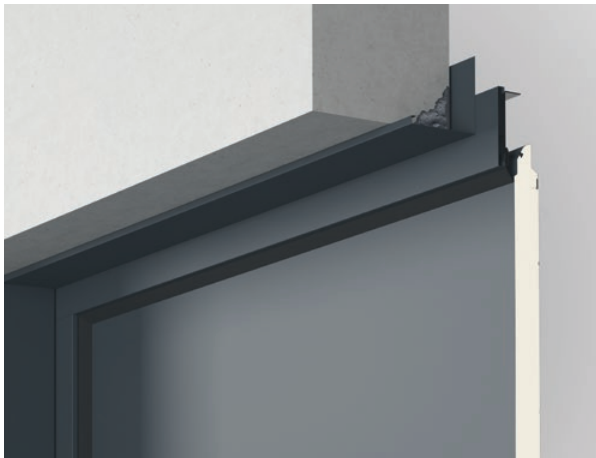


Renovering av fasadepanel – alternativ

## Renoveringssett side- og overfelt

Garasjeportåpningen kan bli skadet i prosessen ved utskifting av garasjeporten.

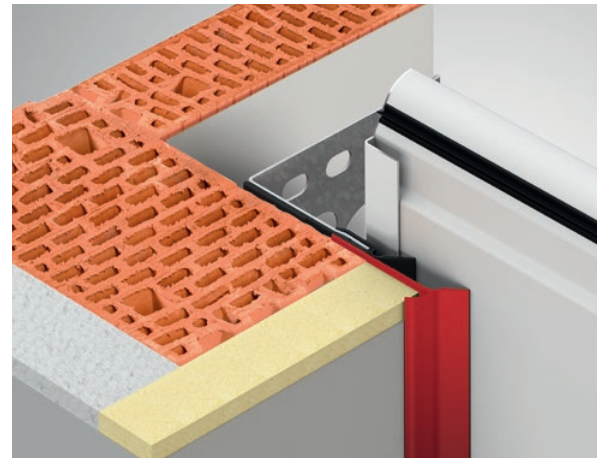
Ekstra side- og overfelt i samme farge som porten vil skjule eventuelle skader eller ujevnheter rundt portåpningen.



**Renoveringssett** - ekstrautstyr

## Isolerende design-pakning

Gir en estetisk overgang i garasjeåpningen med isolerende pakning med et lag av polystyren eller Styrodur, som eliminerer avstanden mellom garasjeveggen og portbladet, og forbedrer dermed også isolasjonsverdien.



**Isolerende design-pakning** - ekstrautstyr



# Fargevalg og design



# OVERFLATER



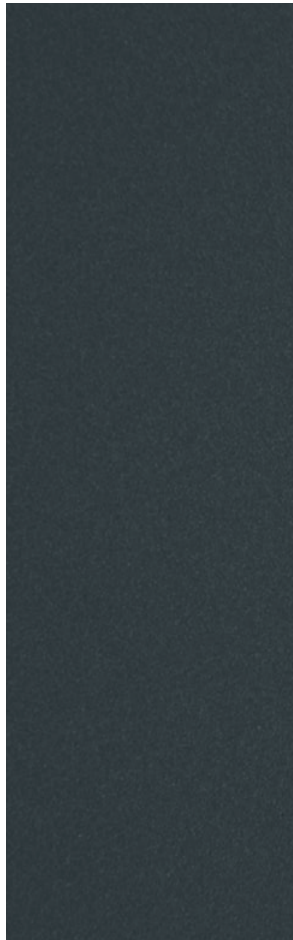
Woodgrain



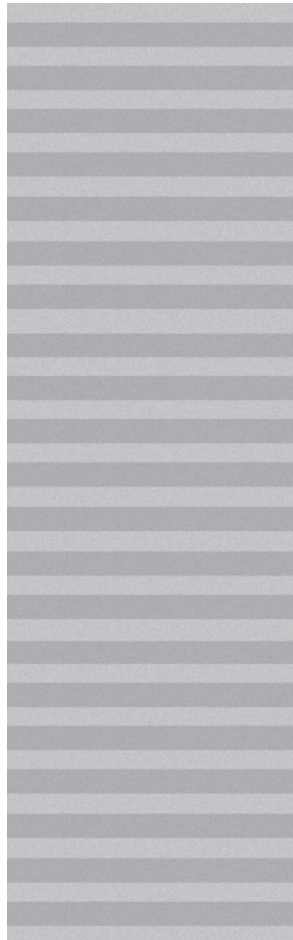
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Skyggeeffekt (V-profil)

# DESIGN



Slette portseksjoner uten profiler



Portseksjoner med medium profiler



Portseksjoner med tette profiler



Portseksjoner med speilprofiler



Portseksjoner med skyggeeffekt

# DESIGNMULIGHETER



Vinduer - type A-1



Vinduer - type C-1



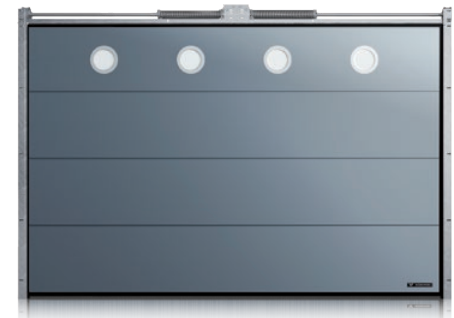
Vinduer - type E-1



Vinduer - type O



Vinduer - type O-1A, vindusrammer i rustfritt stål



Vinduer - type O-2A, vindusrammer i rustfritt stål



Vinduer - type R-1A, vindusrammer i rustfritt stål



Vinduer - type R-2A, vindusrammer i rustfritt stål



Garasjeport med rektangulære vinduer - type S-2, aluminiumsramme, malt



Vinduer - type W4-1



Vinduer - type W5-1



Vinduer - type W6-1



Vinduer - type W3-1



Aluminiumsramme VISUAL  
- for porter inntil 3000 [mm] bredde



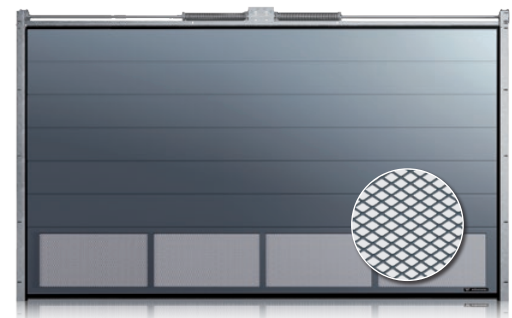
Port med HORIZON-vindu



Aluminiumsramme med vinduer



Garasjeport med en katteluke



Aluminiumsramme med ventilasjon  
(strekkgitter)

# DEKORATIVE MOTIVER



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 i port med slette seksjoner



Type Ap-7 i port med medium profiler

Ap-1-Ap-6 dekorative motiver er tilgjengelig i rustfritt stålfarge og RAL 9005.  
Dekorative Ap7-motiv er tilgjengelig i rustfritt stål og kobberklede rustfritt stål-farger.



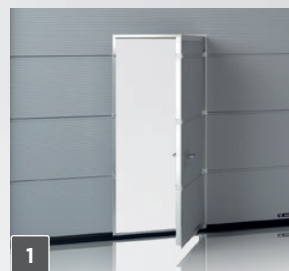
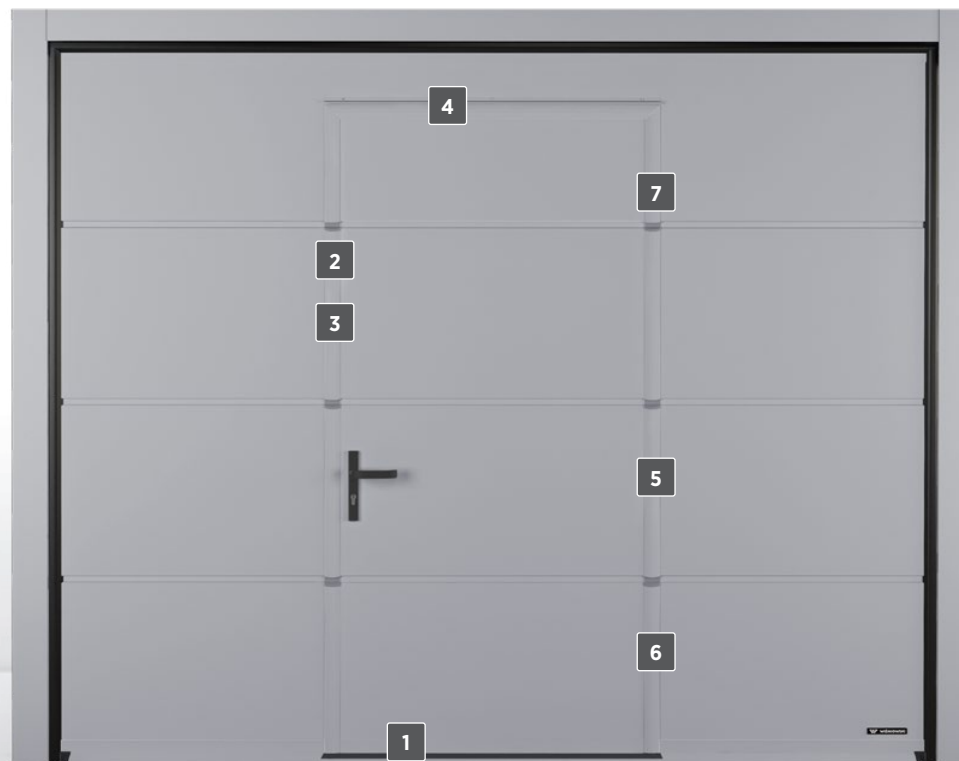
# GANGPORT i en UniPro-garasjeport

Et alternativ tilgjengelig for garasjeporter med en tykkelse på 40 mm, som gjøre garasjen din mer funksjonell gir merkbare fordeler ved daglig bruk. En gangport gjør garasjer uten inngangsport på siden så mye mer brukervennlig. Du trenger ikke å åpne hele garasjeporten for å komme inn. Du sparer tid og energi.



**Lav terskel**  
med en høyde på 19 mm minimerer antall hindringer i passasjen (valgfritt tilbehør).

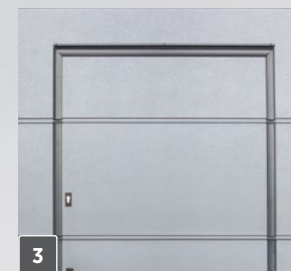
\* - METRO- og MOTO-drivenhetene har en trådløs sensor, mens SPARK-drivenheten har en kablet sensor.



**Gangport**  
utstyrt med en terskel på 100 mm høy (inkludert en 40 mm) pakning som standard.



**Åpningssensor\***  
forhindrer aktivering av garasjeporten når gangporten er åpen. Gangportalternativet i automatiske porter inkluderer en portåpningssensor.



**Materiale**  
laget av aluminium, i en farge som matcher fargen til garasjeportens paneler.



4

**Kantlist**  
(standard tilbehør).



6

**Skjulte hengsler**  
- justerbare.



**Skinneportlukker**  
(standard tilbehør).



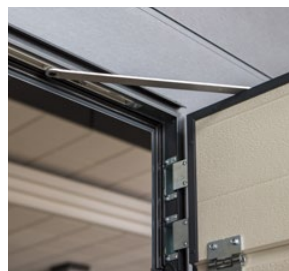
5

**System som forhindrer at panelet faller.**



7

**Avstandsbraketter**  
med en trygg fasong, noe som sikrer bedre tetthet.



**Skjult portlukker** (valgfritt tilbehør).

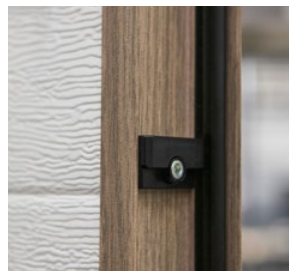
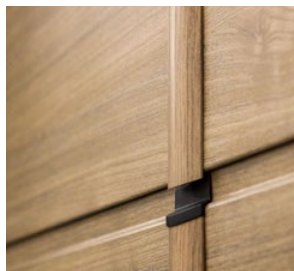
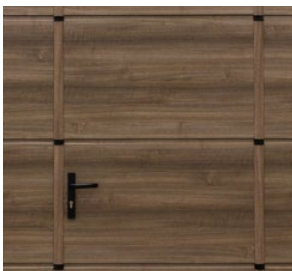
### **Skinneportlukker**

leveres som standard med gangporten installert i manuelt drevne og motordrevne porter. Den er festet til øvre del av gangporten fra innsiden av porten. Den er utstyrt med en sperre. Enheten for å holde åpen kan ikke installeres.

### **Skjult portlukker**

tilgjengelig i alle størrelser som er compatible med en gangport. Den kan eventuelt monteres på en gangport i stedet for en skinneportlukker. En gangportsperre kan ikke monteres. Kan monteres med en enhet som holder porten åpen.

## **MATERIALE I EN DEKORFARGE**



### **Dekorfarge på gangporten**

en metode for å dekorere aluminiumsdeler ved å overføre fotosensitive organiske pigmenter fra en spesiell film på et lag med polyesterpulverbelegg. Dette gir et slitesterkt og dekorativt belegg som ligner på naturlig trevirke.



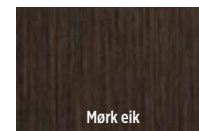
Gyllen eike



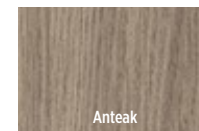
Nøttebrun



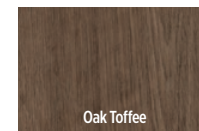
Winchester



Mørk eik



Anteak



Oak Toffee

### **Dekorfarge på gangporten - tilgjengelige farger**

# Et vell av farger

Farger er det første inntrykket sansene våre reagerer på.

Vi gir våre kunder muligheten for å velge den fargen de ønsker.

Garasjeportene våre kan leveres i en rekke RAL-farger og farger med trevirkeeffekt – sammen med utvalget av overflater og designelementer gir dette deg hundrevis av muligheter for en skreddersydd løsning.



RAL-farger, trevirke, stål og andre overflateeffekter

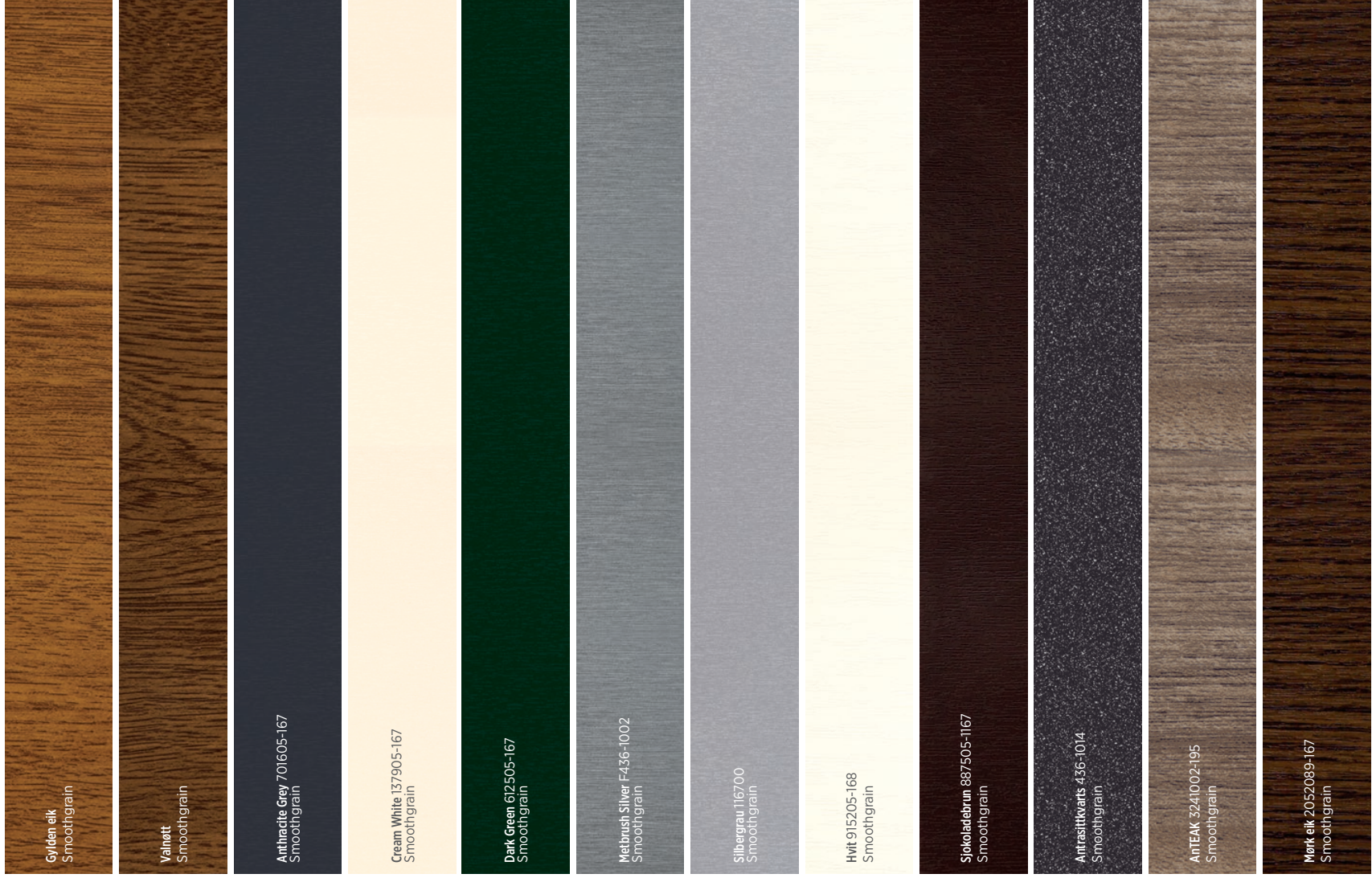


SLETTE SEKSJONER	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	■	● ▲ ■
MEDIUM PROFILER	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	■	● ▲ ■
TETTE PROFILER		■	■	■	■	■		■		■	
SKYGGEEFFEKT (V-PROFILER)					■			■			
SPEILPROFILER		■								■	

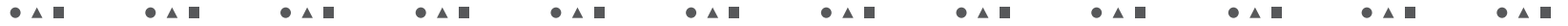
● PRIME    ▲ UniTherm    ■ UniPro

Alle leddportene med Woodgrain- og Silklinoeverflate kan leveres i RAL-farger.





SLETTE SEKSJONER



MEDIUM PROFILER



TETTE PROFILER

SKYGGEEFFEKT  
(V-PROFILER)

SPEILPROFILER

● PRIME   ▲ UniTherm   ■ UniPro

Sumpeik 3167004-167  
Smoothgrain

Sommerkisebær 3214009-195  
Smoothgrain

Macore 3162002-167  
Smoothgrain

Oregon 1192001-167  
Smoothgrain

Sapelli 2065021-167  
Smoothgrain

Sienna More 49237 PN  
Smoothgrain

Sienna PL 49254-015  
Smoothgrain

Sienna Rosso 49233 PR  
Smoothgrain

Winchester 49240 XA  
Smoothgrain

Black Cherry 3202001-167  
Smoothgrain

Natureik 3118076-1168  
Smoothgrain

Douglasgran 3152009-1167  
Smoothgrain

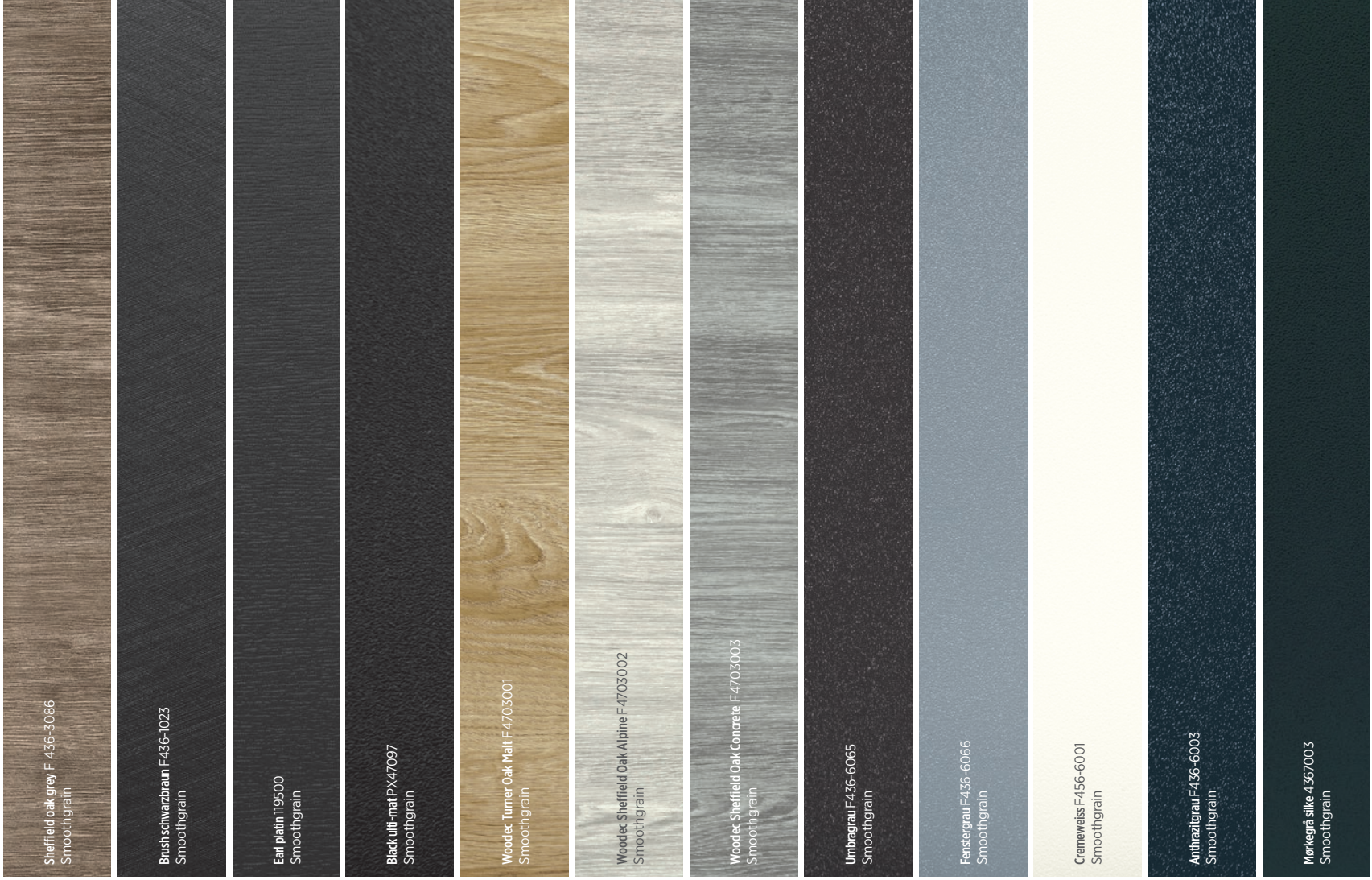
Rustikk eik 3149008-167  
Smoothgrain

Sherfield oaklight F 456-3081  
Smoothgrain



Alle leddportene med Woodgrain- og Silklinoeverflate kan leveres i RAL-farger.

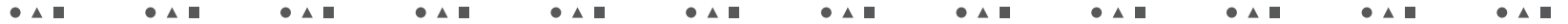




SLETTE SEKSJONER



MEDIUM PROFILER



TETTE PROFILER

SKYGGEEFFEKT  
(V-PROFILER)

SPEILPROFILER

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Gylden elk 2178001-167  
Smoothgrain

Vainetti 2178007-167  
Smoothgrain

Anthracite Quartz Mat F4701014  
Smoothgrain

Woodec Turner Oak Toffee F4703004  
Smoothgrain

Irish Oak 3211305-1148  
Smoothgrain

Avellino corten F476-9084  
Smoothgrain

Goldbronze F446-1025  
Smoothgrain

Stone beige F470-1028  
smoothgrain

Modern White  
Silkline

Modern White  
Woodgrain

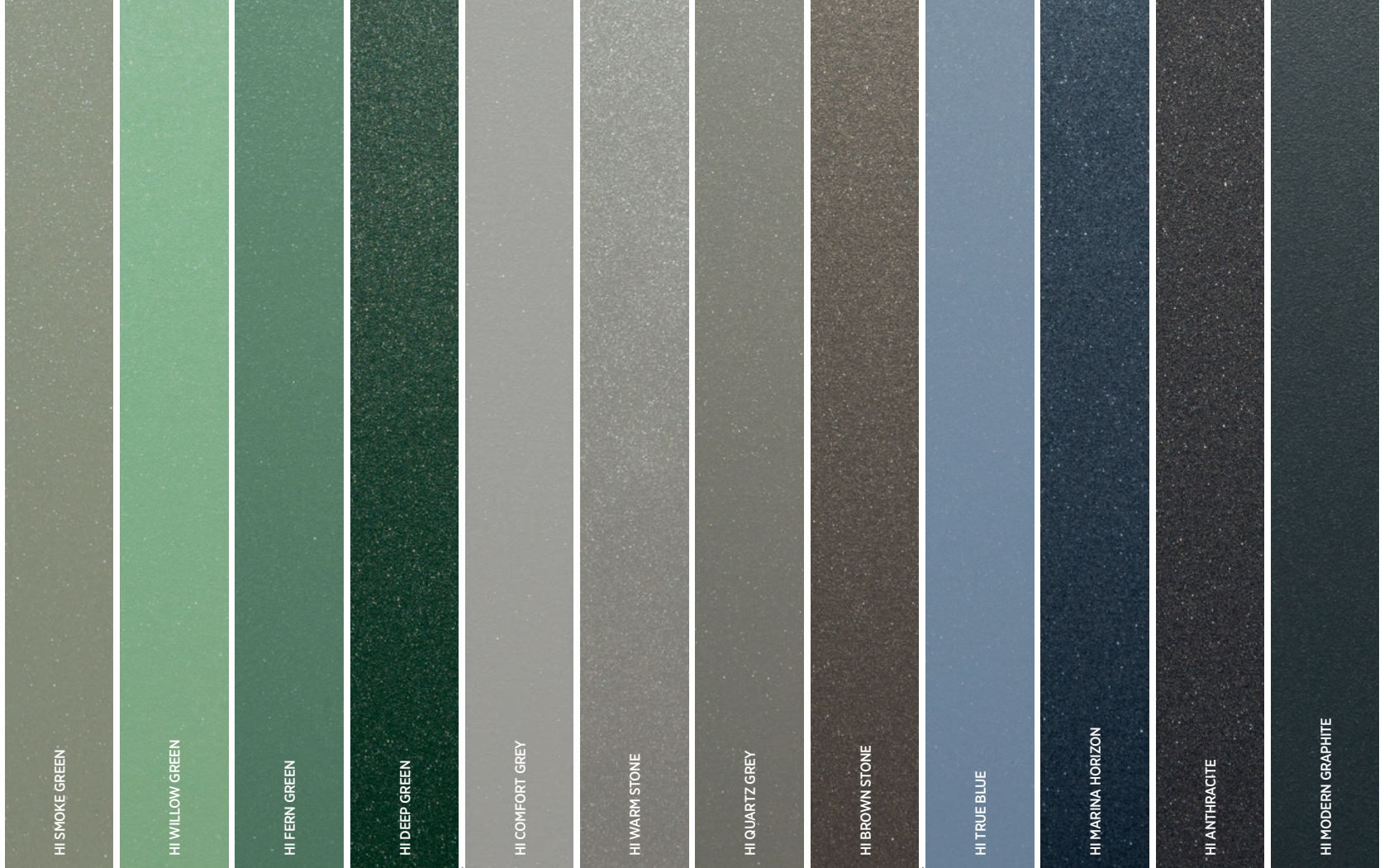
Modern Black  
Silkline

Modern Black  
Woodgrain

Sable Noir 2100  
silkline

Sable Noir 2100  
woodgrain





HI EARTH

HI STONE

HI STEEL

SLETTE SEKSJONER



MEDIUM PROFILER



TETTE PROFILER



SKYGGEEFFEKT  
(V-PROFILER)

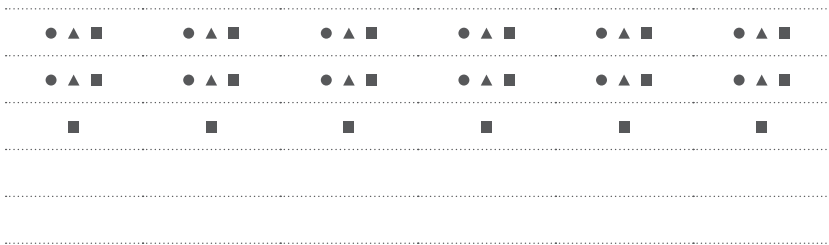
SPEILPROFILER

● PRIME   ▲ UniTherm   ■ UniPro



HI RUBY

Spesialfarger fra HI paletten



# HOME INCLUSIVE<sup>2.0</sup>

## FARGEVALG FOR HOME INCLUSIVE 2.0

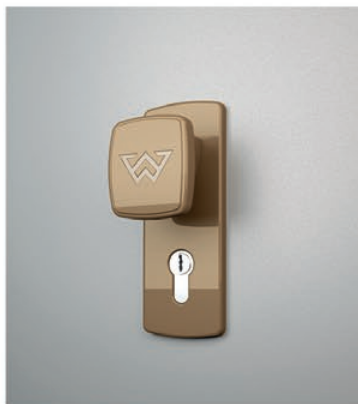
Sett ditt eget preg på eiendommen med unik fargeeffekt med HI 2.0 farger.



# HÅNDTAK



**KL-2-handtak** farge: RAL 9006



**KL-2-handtak** farge: RAL 1036



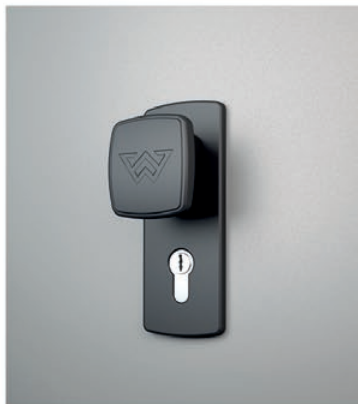
**KL-2-handtak** farge: RAL 1035



**KL-2-handtak** farge: RAL 7048



**KL-2-handtak** farge: RAL 9016



**KL-2-handtak** farge: RAL 9005



**KL-2-handtak** farge: RAL 8014

# Automatiske garasjeporter

Gi deg selv komforten og tryggheten med våre automatiske garasjeporter. De detaljert designede garasjeportene våre er konfigurert med en pålitelig portåpner for en komplett enhet som gjør livet ditt så mye enklere. Portene våre leveres med dokumenter som bekrefter at de innfrir alle krav til funksjonalitet og sikkerhet. CE-merket er et viktig element i en motordrevet garasjeport, fordi det understøtter samsvarserklæringen med de strengeste europeiske standarder.

Fagmessig vedlikehold av den automatiske garasjeporten og pålitelig drift sikres av EXTENDED CARE-garantien. Den gjør det mulig å forlenge standardgarantien for det komplette produktet – automatisk garasjeleddport – opptil 5 år med METRO, MOTO og SPARK portåpner, forhåndskonfigurert fra fabrikk.





**5** ÅRS

**GARANTI  
EXTENDED CARE**

for automatisk garasjeport  
med **METRO, MOTO** og  
**SPARK** portåpner

 **WIŚNIEWSKI**

## EXTENDED CARE-garanti

Utvid standardgarantien til 5 år for et komplett produkt – en fabrikkkonfigurert automatisk seksjonert port med METRO-, MOTO- eller SPARK-drivenheten – og nyt komforten og sikkerheten som er garantert av WIŚNIEWSKI-kvaliteten.

## METRO Smart io



## MOTO io



Styreenhetene **METRO Smart io** og **MOTO io** ble utviklet av WIŚNIEWSKI i samarbeid med **Somfy**. De er utstyrt med toveis io-homecontrol-radiokommunikasjon som muliggjør kontroll ved hjelp av en veggmontert sender, en fjernkontroll, en app for smarttelefon eller nettbrett, eller ved hjelp av talekommandoer via en kompatibel taleassistent\*.

Det er enkelt å programmere dem og bruke de praktiske funksjonene, for eksempel åpningsensoren for servicedøren eller muligheten til å sette topppanelet på gløtt for sikker garasjeventilasjon. Hindringsdeteksjon vil stoppe portbladet og trekke det tilbake, noe som minimerer risikoen for skade på eiendom eller brukere. Som standard er drivskinnen utstyrt med en kjede og lyddempende elementer. Alternativt er en versjon med tannbelte tilgjengelig, noe som sikrer enda stillere drift.

METRO Smart io-drivenheten har forhåndsprogrammerte innstillinger og gjør det mulig å koble til og styre uavhengig belysning, f.eks. LED-belysning under skinnene og skinnekoblingen. Et bredt utvalg av toppmoderne tilbehør er tilgjengelig for METRO Smart io- og MOTO io-drivenhetene i WIŚNIEWSKI-produktutvalget.

\* - TaHoma-bryterens sentralstyringsenhet for smarthus er nødvendig for kontroll med en app.

## Tilbehør til garasjeporter med de automatiske **METRO Smart io-**, **MOTO io-**drivenhetene



### 3CH io veggmontert sender

Senderen med tre kanaler gjør det mulig å styre drivenheter og radiomottakere.

Eksempler på bruk:

- – full åpning/lukking av døren,
- – LED-belysning under skinnene og/eller skinnkontakten,
- – toppanelåpning.

Trådløs kommunikasjon gjør det mulig å installere den hvor som helst uten kabler.



### TASTATUR 2 io-kodetastatur

Det er en overflatemontert trådløs enhet, installasjonen krever ingen kabler. Kodetastaturet med to kanaler lar deg styre både drivenhetene og radiomottakere.



### Fotoceller

De forhindrer ukontrollert bevegelse av dørbladet når det finnes en hindring innenfor den klare passasjen.



### Garasjeventilasjonsfunksjon

Det aktiveres ved å vippe topppanelet uten å måtte løfte døren. Bunnpanelet forblir plassert mot gulvet. Tilgjengelig med de automatiske drivenhetene METRO Smart io, MOTO io og SPARK.



### Ekstern io-radiomottaker

Lar deg styre drivenhetene ved hjelp av Pulsar-senderen. Det er en tokenalshet hvor du kan programmere så mange som 16 sendere.



### Mekanisk løpeverklås

Det er en ekstra sikkerhet som øker garasjeportsikkerheten når den er montert på vognen.



### Reservebatteri for strømforsyning

Den er koblet til METRO Smart io- og MOTO io-enhetene, og forsyner strømtilførselen til flere sykluser med nøddrift i tilfelle strømbrudd på hovedstrømmen.



### Signallys

Den er koblet til drivenheten og har en varslingsfunksjon. Oransje blinkende lys indikerer at døren er i bruk. Kompatibel med METRO Smart io-, MOTO io- og SPARK-drivenheter.

	Drivenhetstype	METRO Smart io	MOTO io	SPARK
Tekniske data	Strømforsyning/motor	220-230 V, 50/60 Hz / 24 V DC	220-230 V, 50/60 Hz / 24 V DC	220-240 V, 50/60 Hz / 24 V DC
	Kraft	800 N / 1000 N	600 N / 750 N / 1000 N	500 N / 600 N / 800 N / 1100 N
	Strømforkbruk (standby)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
	Effektivitet	30 %	30 %	40 %
	Skinne	enkelt, stål	enkelt, stål	delt, stål
	Gir	kjede eller belte	kjede eller belte	løpeverk
	Fart	maks. 14 cm/s	maks. 14 cm/s	maks.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Sentral kontrollenhet	integrrert	integrrert	integrrert
	Radiomottaker	io-homecontrol; integrrert: 868-870 MHz	io-homecontrol; integrrert: 868-870 MHz	WIŚNIEWSKI; integrrert: 868 MHz
	Oppbevaring av radiomottaker:	30 sendere	30 sendere	40 sendere
	Toveis radiooverføring	ja	ja	ja
	Automatisk valg av driftsparametere	ja	ja	ja
	Grensebrytere	koder + mekanisk støtfanger	koder + mekanisk støtfanger	koder + mekanisk grensebryter
	Nødfrakobling	ja	ja	ja
	Applikasjon	seksjon / opp og over	seksjon / opp og over	seksjon / opp og over
	Driftsforhold	-20 °C / + 60 °C; IP20	-20 °C / +60 °C - i et tørt rom	-25 °C / +65 °C - i et tørt rom
	Sensor for servicedøråpning	ja	ja	ja
	Roterende hode for automatisk drivenhet	ja	ja	nei
	Garanti	5 år	5 år	5 år
	Funksjonalitet	Hindringsdeteksjon	ja	ja
Justering av hinderingsregistrering		4 justeringsnivåer	4 justeringsnivåer	4 justeringsnivåer
Tiltak etter hinderingsdeteksjon		stopp og full åpning	stopp og full åpning	stopp og delvis åpning
Fotoceller		ja	ja	ja
Automatisk lukking		60 sek. / 120 sek. eller etter fotok.	ja, bare med TaHoma Pro	ja / maks. 240 sek.
Slipp i endeoposisjon		ja	ja	ja
Modus for lavt energiforbruk		ja	ja	ja
Uavhengig utvendig belysning		ja / 230 V, 500 W	nei	ja / 230 V, 500 W <sup>(4)</sup>
Utvendig lysstyring		ja	nei	ja
Ekstra varsellys		ja / 24 V, 15 W	ja / 24 V, 15 W	ja / 24 V, 25 W
Tidsinnstilt lysbryter for drivenhet av		ja / festet - 60 sek.	ja / festet - 30 sek.	ja / festet - 180 sek.
Uavhengig lysstyring i drivenheten		ja	ja	ja
Nødstrømforsyning		ja	ja	ja
Skjerm / LED-lamper		nei / ja	nei / ja	nei / ja
Delvis åpning av døren - litt åpen		ja	ja	ja
Informasjon om en feil		ja, LED-lys	ja, LED-lys	ja, LED-lys
Smarthus		ja, io-homecontrol-teknologi <sup>(1)</sup>	ja, io-homecontrol-teknologi <sup>(1)</sup>	ja <sup>(2)/(3)</sup>
Styring via appen	Tahoma-bryter	Tahoma-bryter	WIŚNIEWSKI Connected	

<sup>(1)</sup> - standard, trådløst smarthus, TaHoma-bryter kreves; <sup>(2)</sup> - standard, trådløst smarthus basert på wifi, ingen ekstra sentral kontrollenhet kreves; <sup>(3)</sup> - alternativ for kablede smarthussystemer, CONNEX- og OUTPUT-kort eller RELAY-sender kreves for full funksjonalitet; <sup>(4)</sup> - RELAY-sender kreves

**io-homecontrol** er en moderne, sikker og pålitelig radioteknologi fra Somfy som lar deg styre enheter som er kompatible med smarthuskonseptet. Med denne teknologien mottar drivenheten ikke bare kommandoer fra kontrollene, den kan også sende tilbakemelding. io-homecontrol-teknologien gjør at METRO Smart io- og MOTO io-drivenhetene kan kobles til TaHoma-systemet. Dermed får du flere funksjoner og kan koble garasjeporten til smartenheter som er tilgjengelig hjemme.

**WIŚNIEWSKI 868 MHz** er et moderne SOMIoq2 toveis radiosystem for styring av garasjeporter og inngangsporter. Med denne teknologien mottar drivenheten ikke bare kommandoer fra kontrollene, den kan også sende tilbakemelding. De automatiske SPARK-driftsenhetene ble også utstyrt med en wifi-modul, slik at du kan styre porten fra et program installert på en mobil enhet og få ekstra funksjonalitet for drivenheten.

## SPARK



**DART / DART Vibe-sender**  
med fire kanaler\*

**SPARK**-drivenheten er en avansert løsning som tilbyr den høyeste effekten blant de tilgjengelige alternativene – med en kraft på opptil 1100 N og en effektivitet på 40 %. Drivenheten har en innebygd wifi-modul som gjør at du kan styre porten via en mobilapp. Den krever ikke konfigurering av en profesjonell eller tilleggskomponenter som f.eks. en sentral kontrollenhet. Den drives av en spenning på 220-240 V, 50/60 Hz med en 24 V DC-motor og åpner porten raskt ved hastigheter fra 18 til 24 cm/s, avhengig av innstillingene. Drivenheten bruker en vogn, som sikrer eksepsjonell holdbarhet og jevn drift. Den fungerer i et temperaturområde fra -25 til +65 °C, så den er motstandsdyktig mot tøffe værforhold. Den har en innebygd radiomottaker og fungerer over WIŚNIEWSKI 868-radiooverføringen. SPARK har en funksjon for hinderingsdeteksjon\*\*, muliggjør tilkobling av fotoceller og har en automatisk lukkefunksjon som kan justeres opptil 240 sekunder. Den kan også kobles til en servicedørsensor, styre eksternt belysning uavhengig opptil 500 W og har en ventilasjonsfunksjon for garasjen. Drivenheten dekkes av en 5 års garanti.

\* - DART Vibe-senderen har en tilbakemeldingsfunksjon som informerer brukeren om at mottakeren har mottatt signalet, med en kort vibrasjon.

\*\* - Amperometrisk hinderingsdeteksjon (overlastsikring) - når den nedre kanten av portbladet møter en hindring, vil driveret stoppe den og umiddelbart endre bevegelsesretningen.

## Tilbehør til garasjeporter med automatisk **SPARK**-drivenhet



### **2CH veggmontert sender**

En tokenalsenhet som lar deg styre både drivenhetene og radiomottakerne. Kommunikasjon mellom senderen og mottakeren skjer trådløst, slik at enheten kan monteres hvor som helst. Den veggmonterte senderen har en tilbakemeldingsfunksjon som informerer brukeren om portens posisjon ved hjelp av en LED-lampe.



### **ENTRAcode+-kodemastatur**

Kompatibel med WIŚNIOWSKI 868 MHz-radiomottaker. Styr opptil fem enheter. Strømforsyning: 4 x AA 1,5 [V] batterier. IP 54-beskyttelsesklasse. Opptil 30 m rekkevidde. ENTRAcodes+ er en trådløs enhet som ikke krever kabling og er utformet for overflatemontering.



### **WIŚNIOWSKI 868-radiomottaker**

Det gjør det mulig å styre andre drivenheter med DART og DART Vibe sendere, og den veggmonterte senderen. Radiomottakeren er en tokenalsenhet som opererer på frekvensen 868 MHz, noe som gjør det mulig å programmere opptil 40 sendere.



### **Fotoceller 180**

De forhindrer ukontrollert bevegelse av dørbladet når det finnes en hindring innenfor den klare passasjen.



### **LÅS - motorlås**

En magnetlås som blokkerer drivenheten i portens posisjon. Et ekstra element som tåler belastninger på opptil 300 kg, noe som øker dørsikkerheten.



### **ACCU-reservestrømforsyningsbatteri**

Den er koblet til SPARK-drivenheten, og gir strøm til flere sykluser med nød drift i tilfelle strømbrudd i hovedstrømforsyningen.



### **CONEX - innmatingskort**

Ekstra bord med signal, impulsinn ganger, hvis innganger ble definert for åpning og lukking. Kompatibel med kablede smarthus-systemer.



### **UTGANG - signalkort**

Ekstra kort med signalutgang. Informasjon om portens posisjon: dør ikke åpen / dør ikke lukket (NC). Kompatibel med kablede smarthus-systemer.



### **RELAY - ekstra sender**

En ekstra sender med NO/NC-effekt for f.eks. å kunne slå på lys i garasjen og eksterne lys eller andre elektriske enheter.

# smartCONNECTED-ideen

A modern, two-story house is shown at night. The house has a dark upper level and a lighter lower level. The roofline is highlighted with a bright blue light. The windows on the upper level are also illuminated from within, showing curtains. A large, full moon is visible in the dark blue sky, partially obscured by clouds. The house is surrounded by trees and a dark fence. In the foreground, there are colorful light trails in shades of red, orange, and blue, suggesting motion or a futuristic theme.

Med smartCONNECTED kan du administrere garasjeporten, porten, dørene, servicedørene og rulleportene – helt automatisk, uansett hvor du er. WIŚNIOWSKI smartCONNECTED kombinerer innovasjon og banebrytende teknologi med dagliglivet. Opprett et intuitivt smarthus med WIŚNIOWSKI-produkter og få en garanti for pålitelige løsninger, bekvemmelighet, komfort og sikkerhet.

# Lev mer komfortabelt med **smartCONNECTED**



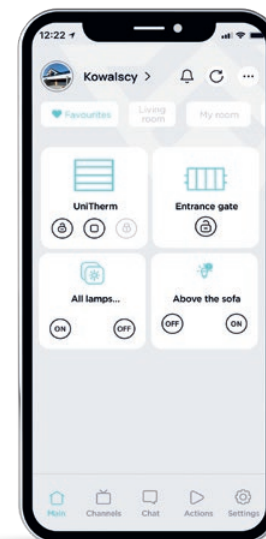
## **TaHoma** – Ditt smarthus

Med io-homecontrol®-systemet med radiooverføring kan du koble METRO Smart io- og MOTO io-drivenhetene trådløst til smarthusystemet som styres av Somfys TaHoma-bryter som sentral kontrollenhet. Å bygge et omfattende smarthus gir en rekke fordeler og tilleggsfunksjoner som gjør hverdagen mer behagelig. Appen gir deg konstant tilgang til de viktigste funksjonene til elementene i hjemmet ditt

Se hva du kan få  
når du velger Tahoma-  
bryteren



 **WIŚNIEWSKI** POWERED BY **somfy.**



## **The WIŚNIEWSKI Connected-appen** – ny kvalitet som standard

Oppdag mulighetene for et smarthjem med WIŚNIEWSKI – med SMART-produkter som standard! Kontroller porten, inngangsdøren, garasjeporten og rulleskodder, administrer brukertilgang og overvåk hjemmets sikkerhet – alt i én app. Ingen sentral kontrollenhet, ingen fjernkontroll – bare ett klikk! Opplev frihet med WIŚNIEWSKI Connected med en gratis app.

Se hva du kan få  
når du velger WIŚNIEWSKI Connected



# INSPIRASJON



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | Silkline





UniPro | HI MODERN GRAPHITE  
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE  
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

# INSPIRASJON



UniPro | RAL 7040 | Woodgrain





PRIME | RAL 2011 | Silkline



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | Silkline



PRIME | RAL 9001 | Silkline



UniPro | HI MODERN MAROON

# INSPIRASJON



UniPro | RAL 7024 | Silkline



# INSPIRASJON



UniTherm | Natureik | Smoothgrain  
CREO | 347 | Natureik



UniTherm | HI FLAME RED

# INSPIRASJON



UniPro | Valnøtt | Sandgrain  
DECO | 145 | RAL 7037 | matt struktur





PRIME | RAL 7035 | Silkline  
CREO | 321 | RAL 7035 | matt struktur

# INSPIRASJON



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | Silkline



UniPro | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | silkline

# INSPIRASJON



PRIME | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | Silkline

# Teknisk informasjon

U-verdier [W/m²K] for UniPro leddporter (40 [mm] seksjonstykkelse)

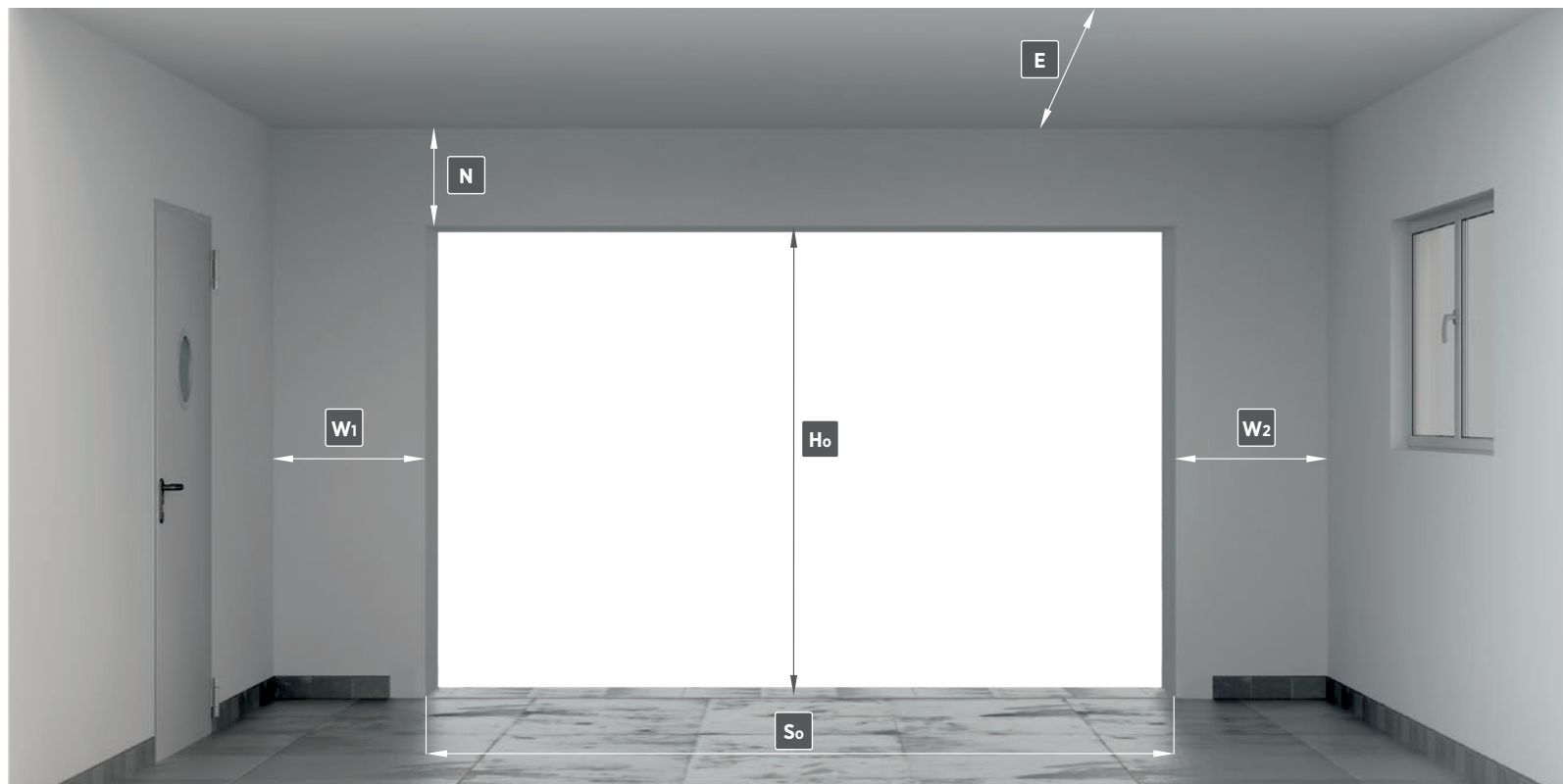
		Portbredde i [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Porthøyde i [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,750	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	2,875	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,250	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
	3,500	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

U-verdier [W/m²K] for UniTherm og PRIME leddporter (INNOVO 60 [mm] seksjonstykkelse)

		Portbredde i [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Porthøyde i [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
	3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					
	3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96						
	3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95								

U-verdiene gjelder for porter uten vinduer, gangdør, ventilasjonsgitter, aluminiumsvinduer eller ekstra pakninger.

# Teknisk informasjon



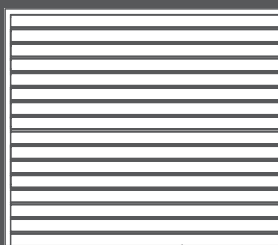
- S<sub>o</sub>** - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål
- H<sub>o</sub>** - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål
- N** - minimum overhøyde

- W<sub>1</sub>** - minimum sideklaring
- W<sub>2</sub>** - minimum sideklaring
- E** - minimum garasje dybde med klaring under taket

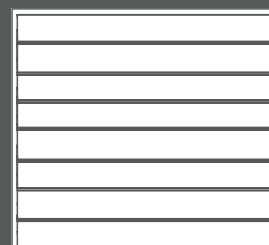
# BESLAGS- TYPER

- Sp** - torsjonsfjærer montert framme, bak karmen, garasjeport med doble horisontale løpeskinner,
- St** - torsjonsfjærer montert i enden av horisontale skinner, garasjeport med doble horisontale løpeskinner,
- Sj** - torsjonsfjærer montert framme, bak karmen, garasjeport med enkle horisontale løpeskinner (UniTherm har forsterkede løpeskinner),
- SpA** - beslag med takfølge, torsjonsfjærer montert framme, bak karmen,
- StA** - beslag med takfølge, torsjonsfjærer montert i enden av horisontale løpeskinner,
- HL** - høytløftbeslag, torsjonsfjærer montert bak karmen,
- N** - trekkfjærer, garasjeport med doble, horisontale løpeskinner,
- NP** - trekkfjærer montert i sidekarmen.

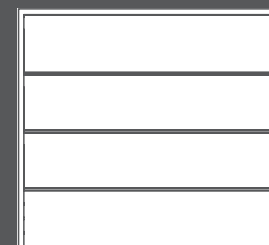
# PORTSEKSJONER



N - tette profiler



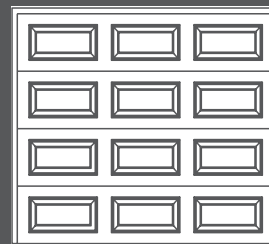
W - medium profiler



G - slette seksjoner uten profiler



V - skyggeeffekt (V-profiler)



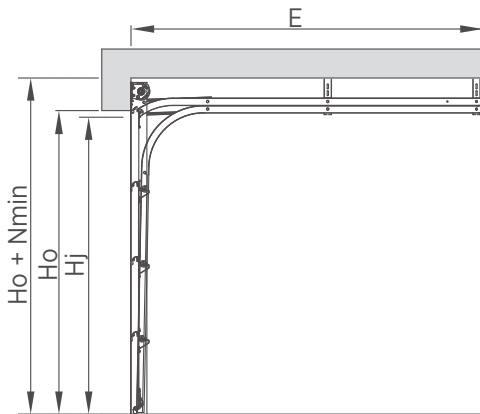
K - speilprofiler

# UniPro

## Sp-skinne



### Monteringsadresse



## Torsjonsfjærer montert foran ved overliggeren, garasjeport med doble horisontale skinne

Minimum garasjeportdimensjoner:

- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1800$  [mm] - garasjeporttype   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] - garasjeporttype   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] og  $H_o = 1990$  [mm] - garasjeporttype   **K**
- $S_o = 2000$  [mm] når  $H_o > 3000$  [mm]

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (So) i [mm] opptil																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>Sp</b> <input type="checkbox"/>	SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV
Farge/struktur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, annen RAL (woodgrain)		Gyllen eik, valnøtt, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 paneltype <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>G</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>W</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain) filmbelegg (smoothgrain)		Gyllen eik, valnøtt (smoothgrain), antrasitt (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andre RAL (silklime), Home Inclusive 20		RAL 9006, RAL 7016, annen RAL (silklime)
Dimensjon	standard	spesiell	standard	spesiell	standard	spesiell	spesiell
Nmin	<b>=200 [mm] for</b> Ho - 2000 [mm] Ho - 2100 [mm] Ho - 2250 [mm] Ho - 2500 [mm] <b>=220 [mm] for</b> Ho - 2125 [mm] Ho - 2200 [mm]		<b>200 [mm]</b>		<b>=200 [mm] for</b> Ho - 2000 [mm] Ho - 2100 [mm] Ho - 2125 [mm] Ho - 2250 [mm] Ho - 2375 [mm] Ho - 2500 [mm] <b>=220 [mm] for</b> Ho - 2200 [mm]		<b>200 [mm]</b>
Sj					So - 40 [mm]		
Hj	Manuell				Ho - 160 [mm]		
	Manuell + hekte				Ho - 80 [mm]		
	Med en drivenhet				Ho - 50 [mm]		
W1, W2				110 [mm]			
Emin	Manuell				Ho + 400 [mm]		
	Med MOTO-drivenhet				Ls + 300 [mm]		
	Med METRO-stasjonen				Ls + 410 [mm]		
	Med SPARK-stasjonen				Ls + 363 [mm]		
Ls	Med MOTO-drivenhet				2900 [mm] for Ho ≤ 2250; 3500 [mm] for Ho > 2250 og Ho ≤ 2850; 4500 [mm] for Ho > 2850 [mm]		
	Med METRO-stasjonen						
Med SPARK-stasjonen				3288 [mm] for Ho ≤ 2250; 3831 [mm] for Ho > 2250 og Ho ≤ 2750; 4384 [mm] for Ho > 2751 og Ho ≤ 3250; 4927 [mm] for Ho > 3251 [mm]			

**So - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål.** Sj - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål.** Hj - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

N - minimum overhøyde. W1 - minimum sideklaring. W2 - minimum sideklaring. E - minimum garasjebredde med klaring under taket. Ls - lengde på portåpnerskinne.

<sup>(1)</sup> - Bestillingsmål.

# UniPro

## St-skinne



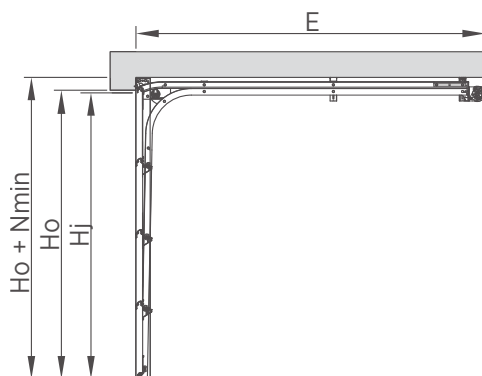
### Torsjonsfjærer installert på enden av horisontale skinne, garasjeport med doble horisontale skinne

Minimum garasjeportdimensjoner:

- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1800$  [mm] – garasjeporttype   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype  **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] og  $H_o = 1990$  [mm] – garasjeporttype   **K**

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (So) i [mm] opptil															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

### Monteringsadresse



<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>St</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		SStN, SStG, SStW, SStK	SStV
Farge/struktur		alle tilgjengelige kombinasjoner av farge og struktur	
Dimensjon		standard	spesiell
Nmin	Manuell	100 [mm]	
	Med MOTO-drivenhet	140 [mm]	
	Med METRO-stasjonen	140 [mm]	
	Med SPARK-stasjonen	150 [mm]	
Sj		$S_o - 40$ [mm]	
Hj	Manuell	$H_o - 160$ [mm]	
	Manuell + hekte	$H_o - 90$ [mm]	
	Med en drivenhet	$H_o - 90$ [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Manuell	$H_o + 750$ [mm]	
	Med MOTO-drivenhet	$L_s + 300$ [mm]	
	Med METRO-stasjonen	$L_s + 410$ [mm]	
	Med SPARK-stasjonen	$L_s + 363$ [mm]	
Ls	Med MOTO-drivenhet	2900 [mm] for $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] for $H_o > 2250$ og $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] for $H_o > 2850$ [mm]	
	Med METRO-stasjonen	2900 [mm] for $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] for $H_o > 2250$ og $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] for $H_o > 2850$ [mm]	
	Med SPARK-stasjonen	3288 [mm] for $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] for $H_o > 2250$ og $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] for $H_o > 2751$ [mm]	

**So - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål.** Sj - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål.** Hj - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

N - minimum overhøyde. W1 - minimum sideklaring. W2 - minimum sideklaring. E - minimum garasjebydde med klaring under taket. Ls - lengde på portåpnerskinne.

<sup>(1)</sup> - Bestillingsmål.

# UniPro

## SJ-skinne



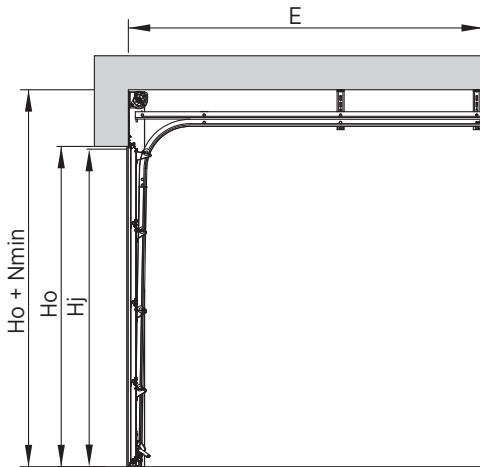
### Torsjonsfjærer montert foran ved overliggeren, garasjeport med doble horisontale skinne (aktivt og passivt forsterkende skinne)

Minimum garasjeportdimensjoner:

- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1800$  [mm] – garasjeporttype   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype   **K**
- $S_o = 2000$  [mm] når  $H_o > 3000$  [mm]

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (H <sub>o</sub> ) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (S <sub>o</sub> ) i [mm] opptil																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

### Monteringsadresse



<input type="checkbox"/> <b>Sj</b> <input type="checkbox"/>	SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Farge/struktur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andre RAL (Woodgrain)		Gyllen eik, valnøtt, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006, panel <input type="checkbox"/> <b>G</b> <input type="checkbox"/> <b>W</b> <input type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain), filmbelegg (smoothgrain)		Gyllen eik, valnøtt (smoothgrain), antrasitt (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, andre RAL (silkkline), Home Inclusive 20	
Dimensjon	standard	spesiell	standard	spesiell	standard	spesiell
Nmin	= 400 [mm] for H <sub>o</sub> - 2000 [mm] H <sub>o</sub> - 2100 [mm] H <sub>o</sub> - 2250 [mm] H <sub>o</sub> - 2500 [mm] = 420 [mm] for H <sub>o</sub> - 2125 [mm] H <sub>o</sub> - 2200 [mm]	400 [mm]	= 400 [mm] for H <sub>o</sub> - 2100 [mm] H <sub>o</sub> - 2250 [mm] = 420 [mm] for H <sub>o</sub> - 2125 [mm] H <sub>o</sub> - 2200 [mm]	400 [mm]	= 400 [mm] for H <sub>o</sub> - 2000 [mm] H <sub>o</sub> - 2100 [mm] H <sub>o</sub> - 2125 [mm] H <sub>o</sub> - 2250 [mm] H <sub>o</sub> - 2375 [mm] H <sub>o</sub> - 2500 [mm] = 420 [mm] for H <sub>o</sub> - 2200 [mm]	400 [mm]
Sj	S <sub>o</sub> - 40 [mm]					
Hj	Manuell		Hj = H <sub>o</sub> - 20 [mm]			
	Manuell + hekte					
	Med en drivenhet					
Emin	W1, W2		110 [mm]			
	Manuell		H <sub>o</sub> + 400 [mm]			
	Med MOTO-drivenhet		L <sub>s</sub> + 300 [mm]			
	Med METRO-stasjonen		L <sub>s</sub> + 410 [mm]			
Ls	Med SPARK-stasjonen		L <sub>s</sub> + 363 [mm]			
	Med MOTO-drivenhet		2900 [mm] for H <sub>o</sub> ≤ 2250; 3500 [mm] for H <sub>o</sub> > 2250 og H <sub>o</sub> ≤ 2850; 4500 [mm] for H <sub>o</sub> > 2850			
	Med METRO-stasjonen		3288 [mm] for H <sub>o</sub> ≤ 2250; 3831 [mm] for H <sub>o</sub> > 2250 og H <sub>o</sub> ≤ 2750; 4384 [mm] for H <sub>o</sub> > 2751 og H <sub>o</sub> ≤ 3250; 4927 [mm] for H <sub>o</sub> > 3251 [mm]			

**So - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål.** Sj - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål.** Hj - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

N - minimum overhøyde. W1 - minimum sideklaring. W2 - minimum sideklaring. E - minimum garasjebredde med klaring under taket. Ls - lengde på portåpnerskinne.

<sup>(1)</sup> - Bestillingsmål.

# UniPro

## N-skinne



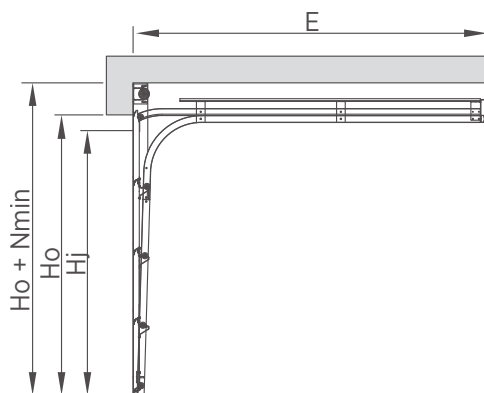
### Forlengelsesfjærer, garasjeport med doble horisontale skinner

Minimum garasjeportdimensjoner:

- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1800$  [mm] – garasjeporttype   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype   **K**

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (H <sub>o</sub> ) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (S <sub>o</sub> ) i [mm] opptil															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

### Monteringsadresse



<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>N</b>	SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW		
Farge/struktur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andre RAL (Woodgrain)		Gyllen eik, valnøtt RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>G</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>W</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain)		Gyllen eik, valnøtt (smoothgrain), Antrasitt (sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, annen RAL (silklime), Home Inclusive 2.0, filmbelegg (smoothgrain)		
Dimensjon	standard	spesiell	standard	spesiell	standard	spesiell	
N <sub>min</sub>	<b>=220 [mm] for</b> H <sub>o</sub> - 2000 [mm] H <sub>o</sub> - 2100 [mm] H <sub>o</sub> - 2250 [mm] H <sub>o</sub> - 2500 [mm] <b>=240 [mm] for</b> H <sub>o</sub> - 2125 [mm] H <sub>o</sub> - 2200 [mm]	<b>220 [mm]</b>	<b>=200 [mm] for</b> H <sub>o</sub> - 2100 [mm] H <sub>o</sub> - 2250 [mm] <b>=240 [mm] for</b> H <sub>o</sub> - 2125 [mm] H <sub>o</sub> - 2200 [mm]	<b>220 [mm]</b>	<b>=220 [mm] for</b> H <sub>o</sub> - 2000 [mm] H <sub>o</sub> - 2100 [mm] H <sub>o</sub> - 2125 [mm] H <sub>o</sub> - 2250 [mm] H <sub>o</sub> - 2375 [mm] H <sub>o</sub> - 2500 [mm] <b>=240 [mm] for</b> H <sub>o</sub> - 2200 [mm]	<b>220 [mm]</b>	
Sj			S <sub>o</sub> - 40 [mm]				
Hj	Manuell		H <sub>o</sub> - 130 [mm]				
	Manuell + hekte						
	Med en drivenhet		H <sub>o</sub> - 80 [mm]				
W1, W2				110 [mm]			
E <sub>min</sub>	Manuell		H <sub>o</sub> + 800 [mm]				
	Med MOTO-drivenhet		L <sub>s</sub> + 300 [mm]				
	Med METRO-stasjonen		L <sub>s</sub> + 410 [mm]				
	Med SPARK-stasjonen		L <sub>s</sub> + 363 [mm]				
L <sub>s</sub>	Med MOTO-drivenhet		2900 [mm] for H <sub>o</sub> ≤ 2250; 3500 [mm] for H <sub>o</sub> > 2250 og H <sub>o</sub> ≤ 2850; 4500 [mm] for H <sub>o</sub> > 2850 [mm]				
	Med METRO-stasjonen						
	Med SPARK-stasjonen		3288 [mm] for H <sub>o</sub> ≤ 2250; 3831 [mm] for H <sub>o</sub> > 2250 og H <sub>o</sub> ≤ 2750; 4384 [mm] for H <sub>o</sub> > 2751 [mm]				

**So** - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål. **Sj** - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho** - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål. **Hj** - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

**N** - minimum overhøyde. **W1** - minimum sideklaring. **W2** - minimum sideklaring. **E** - minimum garasjebredde med klaring under taket. **Ls** - lengde på portåpnerskinne.

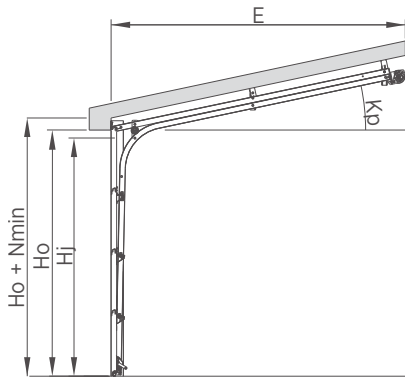
<sup>(1)</sup> - Bestillingsmål.

# UniPro

## StA-skinne



### Monteringsadresse



### Skinner i vinkel, torsjonsfjærer montert på enden av diagonale skinne

Minimum garasjeportdimensjoner:

- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1800$  [mm] – garasjeporttype   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype   **K**

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (So) i [mm] opptil															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

StA	Nmin			Hj			Sj	W1,W2
	Kp	manuell	med MOTO, METRO drive	med SPARK drive	manuell	manuell + hekte		
grader [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	190	Ho - 100	Ho - 80	Ho - 70	So - 40	110
3	135	165	185	Ho - 110	Ho - 90	Ho - 70		
4	130	160	180	Ho - 120	Ho - 90	Ho - 70		
5	120	150	170	Ho - 130	Ho - 90	Ho - 70		
6	110	140	160	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
7	110	140	155	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
8	100	130	145	Ho - 140	-	Ho - 70		
9	100	120	135	Ho - 140	-	Ho - 70		
10	100	110	125	Ho - 140	-	Ho - 70		
11	100	100	115	Ho - 140	-	Ho - 60		
12	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
13	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
14 til 20	100	100	100	Ho - 140	-	Ho - 60		

### Minimum garasjejdybde

Emin
Automatisk: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuell: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 800)$
$H_o$ – åpningshøyde
$E_{min}'$ – verdi fra tabellen, avhengig av den automatiske drivenheten og $H_o$
$K_p$ – hellingsvinkel i taket i forhold til gulvet

Kontrollenhet	$E_{min}'$	Height $H_o$
MOTO	3200	0-2250
	3800	2251-2625
METRO	3310	0-2250
	3910	2251-2625
SPARK	3650	0-2250
	4190	2251-2625

**So** – lysåpningsmål bredde, bestillingsmål. **Sj** – fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho** – lysåpningsmål høyde, bestillingsmål. **Hj** – fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

**N** – minimum overhøyde. **W1** – minimum sideklaring. **W2** – minimum sideklaring. **E** – minimum garasjejdybde med klaring under taket. **Ls** – lengde på portåpnerskinne.

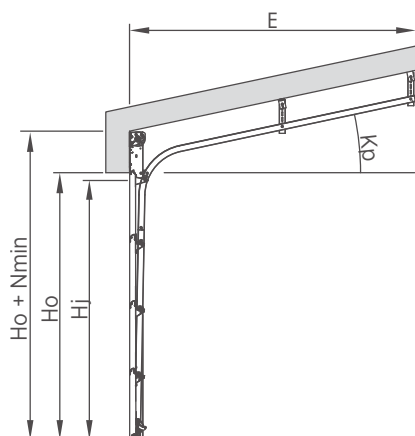
<sup>(1)</sup> – Bestillingsmål.

# UniPro

## SpA-skinne



### Monteringsadresse



### Skinner i vinkel, torsjonsfjærer montert foran av overliggeren

Minimum garasjeportdimensjoner:

- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1800$  [mm] – garasjeporttype   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype   **K**

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (So) i [mm] opptil														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

SpA	Nmin			Hj		Sj	W1,W2
	Kp	manuell	med MOTO, METRO drive	med SPARK drive	manuell		
	grader [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
	2 til 3	360	390	390	Ho - 50	Ho - 20	So - 40
	4	350	380	380	Ho - 50	Ho - 20	
	5 til 6	350	370	370	Ho - 50	Ho - 20	
	7	350	360	360	Ho - 50	Ho - 20	
	8 til 20	350	350	350	Ho - 50	Ho - 20	

### Minimum garasjejdybde

Emin
Automatisk: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuell: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 450)$
$H_o$ – åpningshøyde
$E_{min}'$ – verdi fra tabellen, avhengig av den automatiske drivenheten og $H_o$
$K_p$ – hellingsvinkel i taket i forhold til gulvet

Kontrollenhet	Emin'	Height Ho
MOTO	3200	0-2250
	3800	2251-2625
METRO	3310	0-2250
	3910	2251-2625
SPARK	3650	0-2250
	4190	2251-2625

**So** – lysåpningsmål bredde, bestillingsmål. **Sj** – fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho** – lysåpningsmål høyde, bestillingsmål. **Hj** – fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

**N** – minimum overhøyde. **W1** – minimum sideklaring. **W2** – minimum sideklaring. **E** – minimum garasjejdybde med klaring under taket. **Ls** – lengde på portåpnerskinne.

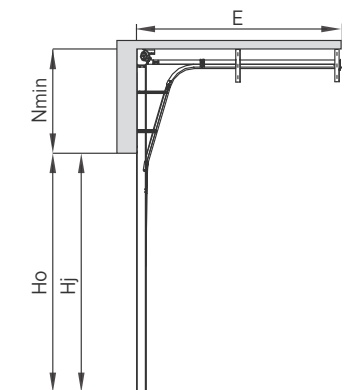
<sup>(1)</sup> – Bestillingsmål.

# UniPro

## HL-skinner



### Monteringsadresse



### Høye skinner, torsjonsfjærer installert av overliggeren

Minimum garasjeportdimensjoner:

- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1955$  [mm] - garasjeporttype  **G**,  **W**,  **V**,  **N**
- $S_o = 2230$  [mm] og  $H_o = 2040$  [mm] - garasjeporttype  **K**

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (So) i [mm] opptil															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<input type="checkbox"/> <b>HL</b> <input type="checkbox"/>		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Farge/struktur		alle tilgjengelige kombinasjoner av farge og struktur	
Dimensjon		standard	spesiell
Nmin	Manuell	400 < N ≤ 1300	
	Med en drivenhet		
Sj		S <sub>o</sub> - 40 [mm]	
Hj	Manuell	H <sub>o</sub> - 20 [mm]	
	Med en drivenhet		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Manuell	H <sub>o</sub> - 0,8 x N + 645 [mm]	
	Med MOTO-drivenhet	3200 [mm] for H <sub>o</sub> ≤ 2080; 3800 [mm] for 2080 < H <sub>o</sub> ≤ 2680; 4800 [mm] for H <sub>o</sub> > 2680	
	Med METRO-stasjonen	3310 [mm] for H <sub>o</sub> ≤ 2080; 3910 [mm] for 2080 < H <sub>o</sub> ≤ 2680; 4910 [mm] for H <sub>o</sub> > 2680	

**So - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål.** Sj - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål.** Hj - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten. N - minimum overhøyde. W1 - minimum sideklaring. W2 - minimum sideklaring. E - minimum garasjebredde med klaring under taket. Ls - lengde på portåpnerskinne.

<sup>(1)</sup> - Bestillingsmål.

# UniPro

## SNP-skinne



### Forlengelsesfjærer montert langs de vertikale skinnene

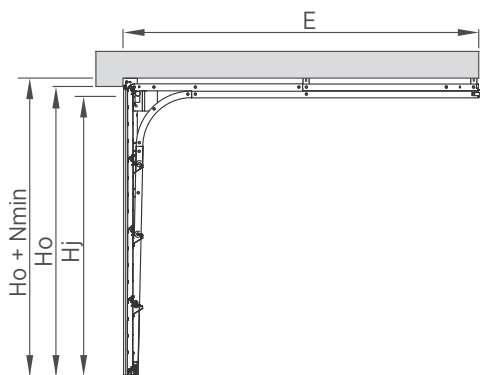
Minimum garasjeportdimensjoner:

- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1800$  [mm] – garasjeporttype   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm] – garasjeporttype   **K**
- $S_o \leq 1750$  [mm] og  $H_o$  maks. = 2500 [mm],  $1750$  [mm] <  $S_o$  < 2000 [mm]  $H_o$  maks. = 2750 [mm]

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (So) i [mm] opptil														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

 – gjelder ikke for dører med Sandgrain og RAL 9005 Silklime-finish.

### Monteringsadresse



<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>SN</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNNV
Farge/struktur		alle tilgjengelige kombinasjoner av farge og struktur		RAL 9006, RAL 7016, andre RAL (silklime)
Dimensjon		standard	spesiell	spesiell
Nmin	Manuell	90 [mm]		
	Med MOTO-drivenhet	100 [mm]		
	Med METRO-stasjonen	120 [mm]		
	Med SPARK-stasjonen	120 [mm]		
Sj		$S_o - 40$ [mm]		
Hj	Manuell + hekte (standard)	$H_o - 60$ [mm]		
	Med en drivenhet	$H_o - 60$ [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
Emin	Manuell	$H_o + 600$ [mm]		
	Med MOTO-drivenhet	$L_s + 300$ [mm]		
	Med METRO-stasjonen	$L_s + 410$ [mm]		
	Med SPARK-stasjonen	$L_s + 363$ [mm]		
Ls	Med MOTO-drivenhet	2900 [mm] for $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] for $H_o > 2250$ og $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] for $H_o > 2850$		
	Med METRO-stasjonen	3288 [mm] for $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] for $H_o > 2250$ og $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] for $H_o > 2751$ [mm]		
	Med SPARK-stasjonen	3288 [mm] for $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] for $H_o > 2250$ og $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] for $H_o > 2751$ [mm]		

**So** – lysåpningsmål bredde, bestillingsmål. **Sj** – fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho** – lysåpningsmål høyde, bestillingsmål. **Hj** – fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

**N** – minimum overhøyde. **W1** – minimum sideklaring. **W2** – minimum sideklaring. **E** – minimum garasjebredde med klaring under taket. **Ls** – lengde på portåpnerskinne.

<sup>(1)</sup> – Bestillingsmål.

# UniPro RenoSystem

## St-skinne



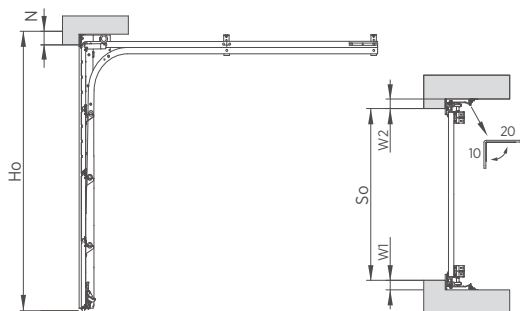
### Tilgjengelig utvalg av dimensjoner for skinner

Minimum garasjeportdimensjoner:

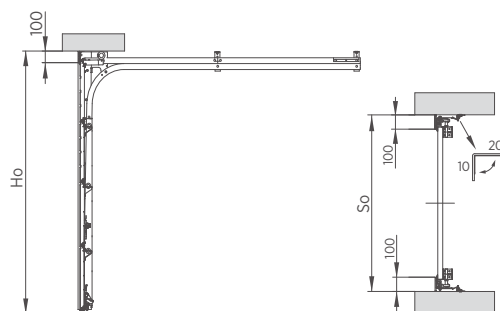
- $S_0 = 1500$  [mm] og  $H_0 = 1900$  [mm].

Åpningshøyde ( $H_0$ ) i [mm] opptil	Åpningsbredde ( $S_0$ ) i [mm] opptil														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

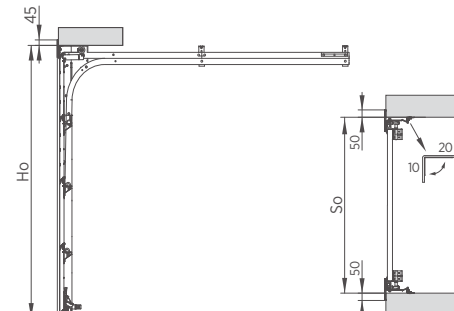
### Installasjon bak åpningen - pyntepanel bak åpningen



### Montering i åpningen - pyntepanel i åpningen



### Montering i åpningen - pyntepanel foran åpningen



### Monteringsadresse

		St	Installasjon bak åpningen	Installasjon i åpningen
		Sj	$S_0 - 240$ [mm] + $B_1 + W_2$	$S_0 - 240$ [mm]
Hj	manuell		$H_0 - 210$ [mm] + N	$H_0 - 210$ [mm]
	manuell + hekte		$H_0 - 160$ [mm] + N <sup>(1)</sup>	$H_0 - 160$ [mm] <sup>(1)</sup>
	med MOTO, METRO-stasjonen		$H_0 - 160$ [mm] + N <sup>(1)</sup>	$H_0 - 160$ [mm] <sup>(1)</sup>
		Nmin	0 [mm]	0 [mm]
		W1min, W2min	0 [mm]	0 [mm]
		S	$S_0 - 200$ [mm] + $B_1 + W_2$	
		H	$H_0 - 100$ [mm] + N	
<b>Hvis: <math>N &gt; 100</math> [mm] anta 100 [mm]; <math>W_1 &gt; 100</math> [mm] anta <math>W_1 = 100</math> [mm]; <math>W_2 &gt; 100</math> [mm] anta <math>W_2 = 100</math> [mm]</b>				

**So - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål.** Sj - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål.** Hj - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

N - minimum overhøyde. W1 - minimum sideklaring. W2 - minimum garasjebredde med klaring under taket. E - minimum garasjebredde med klaring under taket.

<sup>(1)</sup> - Når det monteres en lås i garasjeporten med sikkerhetsbremse Hj =  $H_0 - 190$  [mm] + N

# UniPro RenoSystem

SNP-skinne



## Tilgjengelig utvalg av dimensjoner for skinner

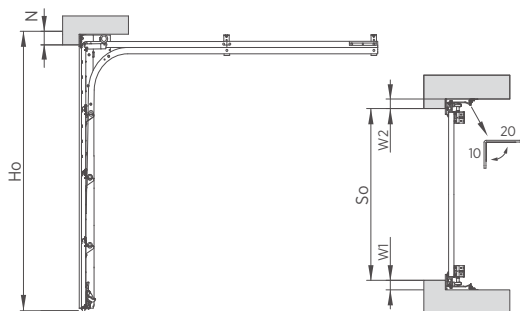
Minimum garasjeportdimensjoner:

- $S_o = 1500$  [mm] og  $H_o = 1900$  [mm].

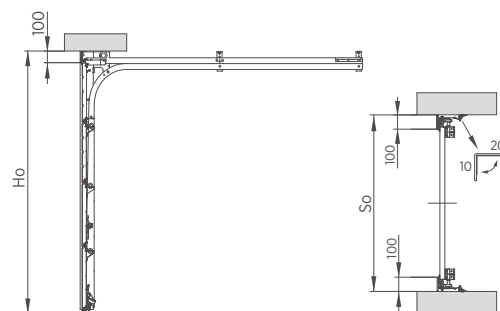
Åpningshøyde <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) i [mm] opptil															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																

 - gjelder ikke for dører med Sandgrain og RAL 9005 Silklime-finish.

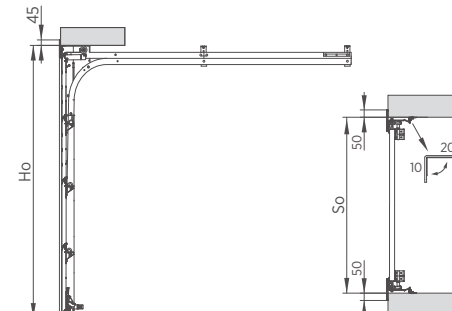
### Installasjon bak åpningen - pyntepanel bak åpningen




### Montering i åpningen - pyntepanel i åpningen



### Montering i åpningen - pyntepanel foran åpningen



## Monteringsadresse

		Installasjon bak åpningen	Installasjon i åpningen
<b>Sj</b>		$S_o - 240$ [mm] + $B_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
<b>Hj</b>	manuell	$H_o - 320$ [mm] + N	$H_o - 320$ [mm]
	manuell + hekte	$H_o - 240$ [mm] + N	$H_o - 240$ [mm]
	med MOTO, METRO-stasjonen	$H_o - 220$ [mm] + N	$H_o - 220$ [mm]
	med SPARK-stasjonen	$H_o - 240$ [mm] + N	$H_o - 240$ [mm]
<b>N<sub>min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>W<sub>1min</sub>, W<sub>2min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>S</b>		$S_o - 200$ [mm] + $B_1 + W_2$	
<b>H</b>		$H_o - 100$ [mm] + N	
<b>Hvis: <math>N &gt; 100</math> [mm] anta 100 [mm]; <math>W_1 &gt; 100</math> [mm] anta <math>W_1 = 100</math> [mm]; <math>W_2 &gt; 100</math> [mm] anta <math>W_2 = 100</math> [mm]</b>			

**So** - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål. **Sj** - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho** - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål. **Hj** - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.  
 N - minimum overhøyde.  $W_1$  - minimum sideklaring.  $W_2$  - minimum sideklaring. E - minimum garasjeportdybde med klaring under taket.



# UniTherm

## Sp-skinne

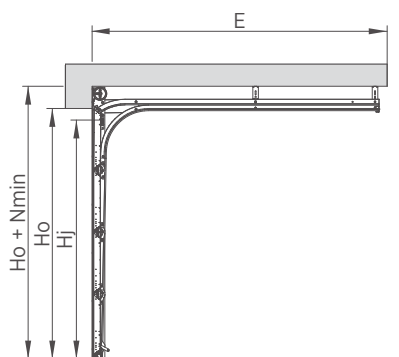


### Torsjonsfjærer montert foran ved overliggeren, garasjeport med doble horisontale skinne

Minimum garasjeportdimensjoner: So = 2000 [mm] og Ho = 1800 [mm]

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (So) i [mm] opptil																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500																	

### Monteringsadresse



### Minimalt påkrevd overliggerhøyde

UniTherm		SSp
<b>Sj</b>		So - 40 [mm]
<b>Hj</b>	Manuell	Ho - 280 [mm]
	Manuell + hekte	Ho - 140 [mm]
	Med en drivenhet	Ho - 100 [mm]
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Manuell	Ho + 400 [mm]
	Med MOTO-drivenhet	Ls + 300 [mm]
	Med METRO-stasjonen	Ls + 410 [mm]
	Med SPARK-stasjonen	Ls + 363 [mm]
<b>Ls</b>	Med MOTO-drivenhet	2900 [mm] for Ho ≤ 2250; 3500 [mm] for Ho > 2250 og Ho ≤ 2850; 4500 [mm] for Ho > 2850 [mm]
	Med METRO-stasjonen	
	Med SPARK-stasjonen	3288 [mm] for Ho ≤ 2250; 3831 [mm] for Ho > 2250 og Ho ≤ 2750; 4384 [mm] for Ho > 2751 og Ho ≤ 3250; 4927 [mm] for Ho > 3251 [mm]

Standard garasjeport-høyde [mm]	Nmin [mm]	
	Manuell	Med drivenheten MOTO, METRO, SPARK
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Tilpasset garasjeport-høyde	200	200

So - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål. Sj - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. Ho - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål. Hj - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

N - minimum overhøyde. W1 - minimum sideklaring. W2 - minimum sideklaring. E - minimum garasjedybde med klaring under taket. Ls - lengde på portåpnerskinne.

<sup>(1)</sup> - Bestillingsmål.

# UniTherm

## St-skinne

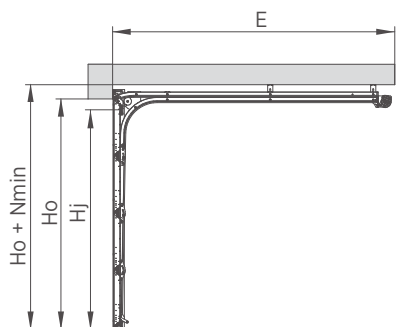


### Torsjonsfjærer installert på enden av horisontale skinne, garasjeport med doble horisontale skinne

Minimum garasjeportdimensjoner: So = 2000 [mm] og Ho = 1800 [mm]

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (So) i [mm] opptil															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

### Monteringsadresse



UniTherm		Sst
<b>Sj</b>		So - 40 [mm]
<b>Hj</b>	Manuell	Ho - 190 [mm]
	Manuell + hekte	Ho - 140 [mm]
	Med en drivenhet	Ho - 140 [mm]
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Manuell	Ho + 750 [mm]
	Med MOTO-drivenhet	Ls + 300 [mm]
	Med METRO-stasjonen	Ls + 410 [mm]
	Med SPARK-stasjonen	Ls + 363 [mm]
<b>Ls</b>	Med MOTO-drivenhet	2900 [mm] for Ho ≤ 2250; 3500 [mm] for Ho > 2250 og Ho ≤ 2850; 4500 [mm] for Ho > 2850 [mm]
	Med METRO-stasjonen	
	Med SPARK-stasjonen	3288 [mm] for Ho ≤ 2250; 3831 [mm] for Ho > 2250 og Ho ≤ 2750; 4384 mm for Ho > 2751 [mm]

### Minimalt påkrevd overliggerhøyde

Standard garasjeport-høyde [mm]	Nmin [mm]			
	Manuell	Med MOTO-drivenhet	Med METRO-stasjonen	Med SPARK-stasjonen
2000	105	140	140	150
2100	105	140	140	150
2125	105	140	140	150
2200	115	150	150	160
2250	105	140	140	150
2375	105	140	140	150
2500	105	140	140	150
Tilpasset garasjeport-høyde	105	140	140	150

**So - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål.** Sj - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. **Ho - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål.** Hj - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

N - minimum overliggerhøyde. W1 - minimum sideklaring. W2 - minimum sideklaring. E - minimum garasjedybde med klaring under taket. Ls - lengde på portåpnerskinne.

<sup>(1)</sup> - Bestillingsmål.

# UniTherm

## SJ-skinne

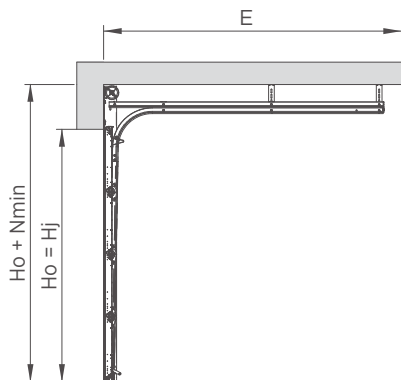


### Torsjonsfjærer montert foran ved overliggeren, garasjeport med doble horisontale skinne (aktivt og passivt forsterkende skinne)

Minimum garasjeportdimensjoner: So = 2000 [mm] og Ho = 1800 [mm]

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (So) i [mm] opptil															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																
3250																
3500																

### Monteringsadresse



### Minimalt påkrevd overliggerhøyde

UniTherm		SSj
<b>Sj</b>		So - 40 [mm]
<b>Hj</b>	Manuell	—
	Manuell + hekte	Ho
	Med en drivenhet	Ho
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Manuell	Ho + 400 [mm]
	Med MOTO-drivenhet	Ls + 300 [mm]
	Med METRO-stasjonen	Ls + 410 [mm]
	Med SPARK-stasjonen	Ls + 363 [mm]
<b>Ls</b>	Med MOTO-drivenhet	2900 [mm] for Ho ≤ 2250; 3500 [mm] for Ho > 2250 og Ho ≤ 2850; 4500 [mm] for Ho > 2850 [mm]
	Med METRO-stasjonen	
	Med SPARK-stasjonen	3288 [mm] for Ho ≤ 2250; 3831 [mm] for Ho > 2250 og Ho ≤ 2750, 4384 [mm] for Ho > 2751 og Ho ≤ 3250, 4927 [mm] for Ho > 3251 [mm]

Standard garasjeport-høyde [mm]	Nmin [mm]	
	Manuell	Med drivenheten MOTO, METRO, SPARK
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Tilpasset garasjeport-høyde	400	400

So - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål. Sj - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. Ho - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål. Hj - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten.

N - minimum overliggerhøyde. W1 - minimum sideklaring. W2 - minimum sideklaring. E - minimum garasjeportdybde med klaring under taket. Ls - lengde på portåpnerskinne.

<sup>(1)</sup> - Bestillingsmål.

# PRIME

## Sp-skinne

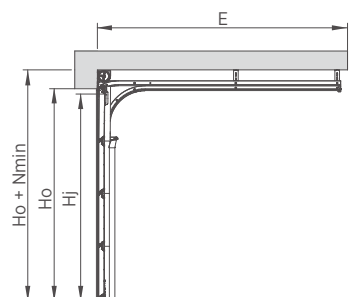


### Torsjonsfjærer montert foran ved overliggeren, garasjeport med doble horisontale skinne

Minimum garasjeportdimensjoner: So = 2000 [mm] og Ho = 1900 [mm]

Åpningshøyde <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] opptil	Åpningsbredde <sup>(1)</sup> (So) i [mm] opptil																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

### Monteringsadresse



PRIME	
Sj	So - 40 [mm]
Hj	Ho - 100 [mm]
Nmin	200 [mm] <sup>(2)</sup>
W1min, W2min	160 [mm]
Emin	METRO
	SPARK
Ls	METRO
	SPARK

So - lysåpningsmål bredde, bestillingsmål. Sj - fri gjennomkjøringsbredde etter montering av garasjeporten. Ho - lysåpningsmål høyde, bestillingsmål. Hj - fri gjennomkjøringshøyde etter montering av garasjeporten. N - minimum overhøyde. W1 - minimum sideklaring. W2 - minimum sideklaring. E - minimum garasjeportdybde med klaring under taket. Ls - lengde på portåpnerskinne.

<sup>(1)</sup> - Bestillingsmål. <sup>(2)</sup> - For porthøyde 2200 [mm] Nmin er 220 [mm].

La oss inspirere deg  
**i letingen din etter nye løsninger!**



I tillegg til leddporter tilbyr WIŚNIOWSKI også andre garasjeportløsninger: rulleporter, vippeporter og tofløyede porter.

Dette utvalget er vårt svar på behovene til kundene våre. La oss overraske deg med et mangfold av muligheter.

**WIŚNIOWSKI. Garasjeporter, dører, vinduer, grinder, gjerder.**



# Valseporter.

En perfekt kombinasjon  
av form og funksjon.

Komfort og brukervennlighet er standard for valseporter. Alle valseporter har en motor. Portgardinet vikles på vikleakselen skjult i boksen, noe som bidrar til å spare plass under taket.



SIKKERHET

## Pålitelige og trygge **valseporter**

- To profilhøyder å velge mellom: 77 og 100 mm.
- Den nedre cellepakningen, børsteforseglingene i sporene og en pakning skrudd fast på ledningsnettets gir god termisk isolasjon.
- Avstandsbraketter sikrer riktig klaring mellom profilene når portgardinet vikles, slik at porten kan brukes stille og forlenge levetiden til panelene.

### Sveivåpning gjennom vegg

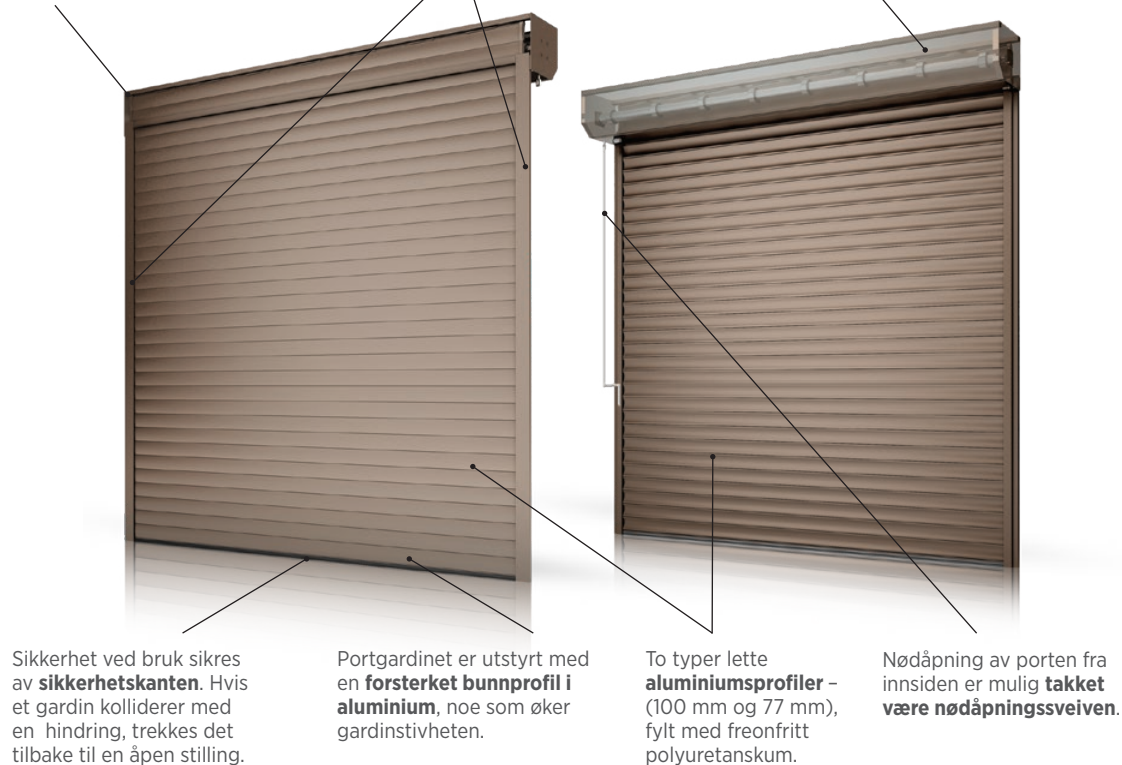
– hvis ingen annen inngang er tilgjengelig for rommet der valseporten er montert, bør det bestilles et alternativ som gjør det mulig å sveive opp porten fra utsiden, ved å montere en veiv gjennom overliggeren.

### Aluminiumsspor

(uten varmesperre) er festet inne i rommet langs sidekantene av åpningen. De er utstyrt med børstepakninger og glidere.

### Gardinlås

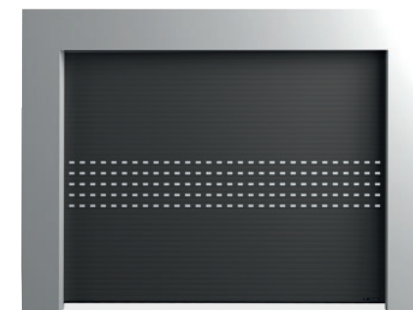
i BR-77s- og BR-77E-portene forhindres gardinet i å løftes fra utsiden.



## Tilgjengelige **versjoner**



BR-77s | BR-77E



BR-77s | BR-77E (eksempelrute)



BR-77s | BR-77E med ventilert profil

# Porter med doble portpanel.

## En enkel og velprøvd løsning.

Dobbeltpanelporter er det mest økonomiske lukkesystemet for en garasje. Enkle og velprøvede løsninger garanterer lav pris og pålitelig drift.



SIKKERHET

## Funksjonaliteten og sikkerheten til dobbelpanelporter

- Åpningsrammen og panelet er laget av galvaniserte stålseksjoner uten en varmesperre.
- Panelet er fylt ut med galvanisert stålplate.
- Åpningsrammens elementer er skrudd sammen.

### Selvlåsende bolter

er montert på fire punkter (i øvre og nedre seksjon av panelet) og forhindrer at porten åpnes av uautoriserte personer.

### Hengslebegrenser

forhindrer at dørpanelet blir åpnet med makt.

### Sperre

begrenser portbevegelsen og hindrer at den åpnes for mye. Standard åpningsvinkel er 98°, og dørpanelet kan åpnes til 140°.



### Foten

forhindrer at en åpen port lukkes utilsiktet.

### En port i en termisk isolert versjon

er tilgjengelig for en forbedret varmeisolering i garasjen.

### Skrukoblinger

sikrer holdbarheten til hele strukturen som består av galvaniserte ståldeler.

## Tilgjengelige versjoner



Vertikal lav



Design 1 – horisontal lav



Design 2 – horisontal høy



Design 4 – vertikal høy



Design 6 – skråstilt "SV"



Design 7 – skråstilt "SA"



Design H – horisontal høy



Design 8 – horisontal lav – rulleddør



Design 9 – horisontal høy – rulleddør

# Opp og over porter.

## En perfekt klassiker.

Opp og over porter er blandt de mest populære portene på markedet. Den enkle strukturen samt den enkle og velprøvde mekaniske funksjonen, sikrer pålitelig drift.



SIKKERHET



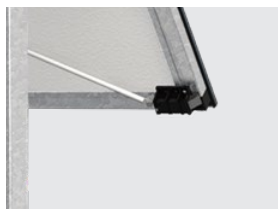
## Funksjoner



**Galvaniserte horisontale skinner og krysstykke**



**Åpningsramme**  
laget av galvaniserte boksdeler



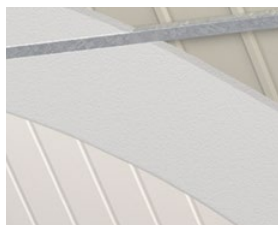
**Portpanelbolt**



**Lås med en låsesylinder**  
bolte porten på begge sider



**PVC-panelfinish,**  
hvit innvendig



**Ekstrudert isolering av polystyren**



**Portpanel**  
laget av galvanisert stålplate med polyesterbelegg



**Draffjærssystem**  
ansvarlig for å balansere vekten på portpanelet

## Tilgjengelige versjoner



Vertikal lav



Modell 1  
Horisontal lav



Modell 2  
Horisontal høy



Modell 4  
Vertikal høy



Modell 5  
Vertikal høy med en stripe



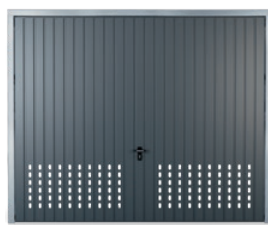
Modell 3  
Horisontal høy med en stripe



Modell 6



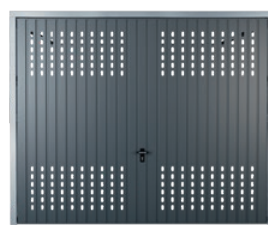
Modell 7



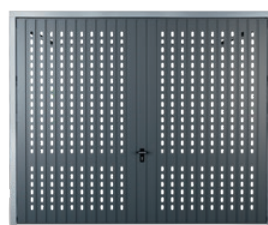
Modell 20



Modell 30



Modell 40



Modell 50



Modell 8  
Horisontal lav - lukker



Modell 9  
Horisontal høy - lukker



V-mønster  
Vertikal høy



H-mønster  
Horisontal høy

# Det er herlig når alt **passer** **perfekt...**

fordi harmoni er den beste formen for skjønnhet. Velg **garasjeport, vinduer, rullesjalusi, dører, grind** og **gjerde** i Home Inclusive™-serien, og du får en perfekt kombinasjon i matchende design og farge. Fremhev denne enhetlige harmonien med smart-CONNECTED smartstyringssystem og opplev perfektjon som aldri vil gå ut på dato.

Matchende fasadelementer og gjerde? Fra én og samme leverandør i et enhetlig design – fordi det er herlig når alle elementene harmoniserer med drømmene dine, hjemmet ditt, og hverandre.



HI MARINA HORIZO



BLI INSPIRERT AV DEN NYE VERSJONEN HOME INCLUSIVE-SERIEN MED 16 U

HI EARTH





HI QUARTZ GREY



ON

HI ANTHRACITE



HI DEEP GREEN



NIKE FARGER!

HI STONE



HI STEEL



HI RUBY





# WIŚNIEWSKI

PORTER | VINDUER | DØRER | GJERDER



OPPDAG  
MER...



[www.wisniowski.eu](http://www.wisniowski.eu)

Produktene vist i det fotografiske materialet har ofte spesialutstyr og tilsvarer ikke alltid standardversjoner • Denne brosjyren utgjør ikke noe tilbud i henhold til betydningen i den polske sivillovgivningen. • Produsenten forbeholder seg retten til å utføre endringer uten varsel. • MERK: Fargene som vises i denne brosjyren, er kun veiledende • Med enerett • Delvis eller fullstendig kopiering og bruk er forbudt uten samtykke fra WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 10/25/NO